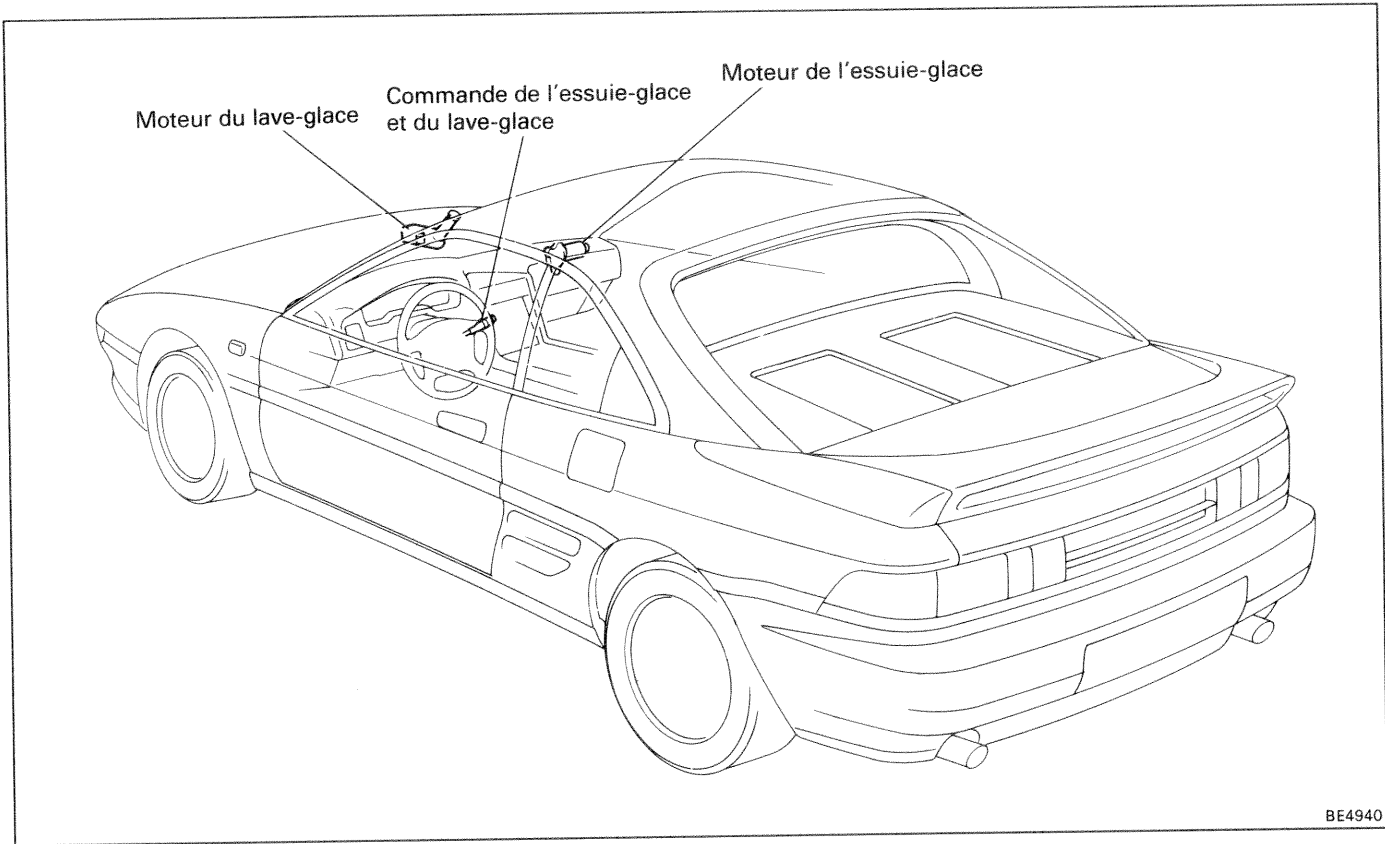


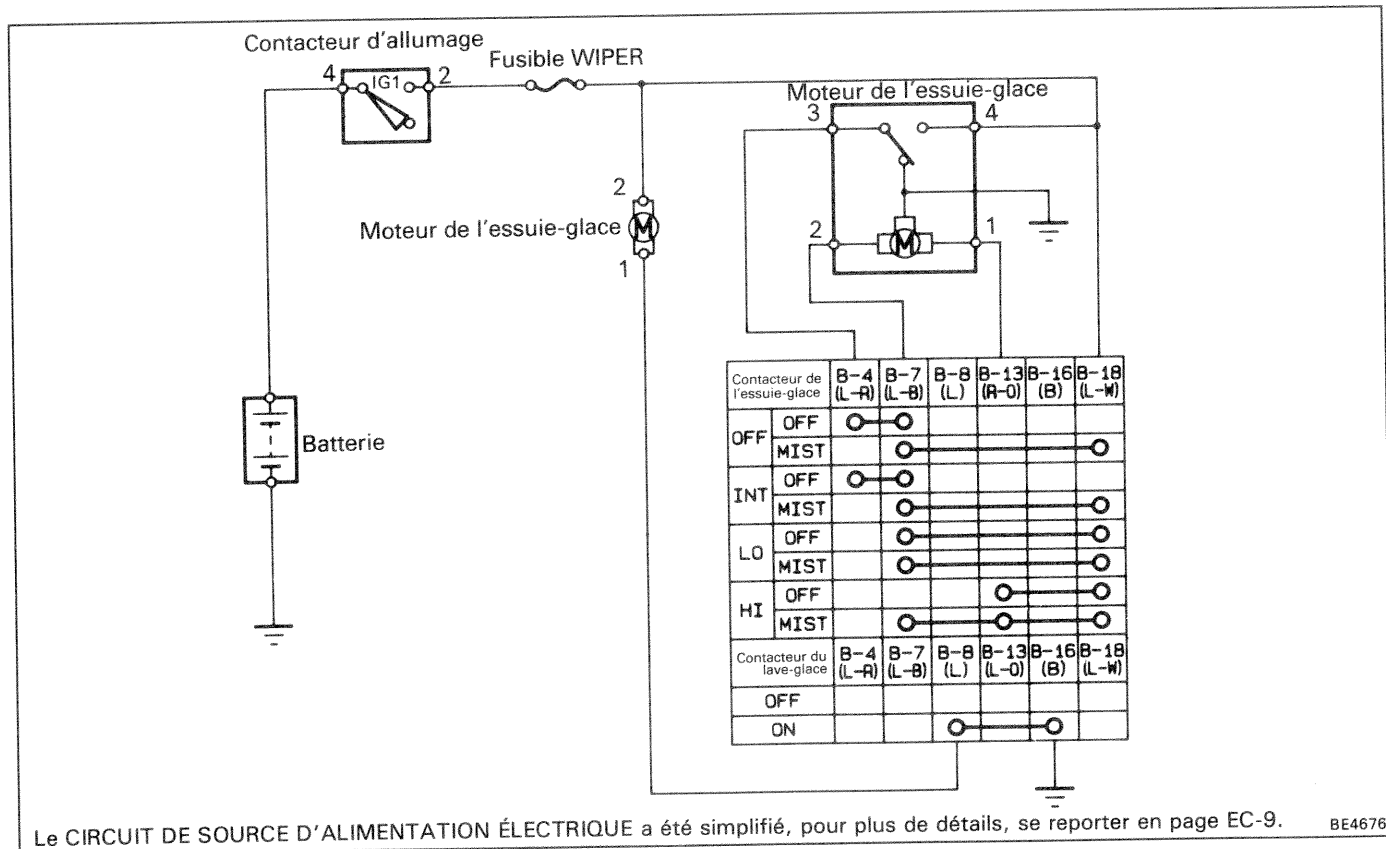
SYSTÈME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

Emplacement des pièces



BE4940

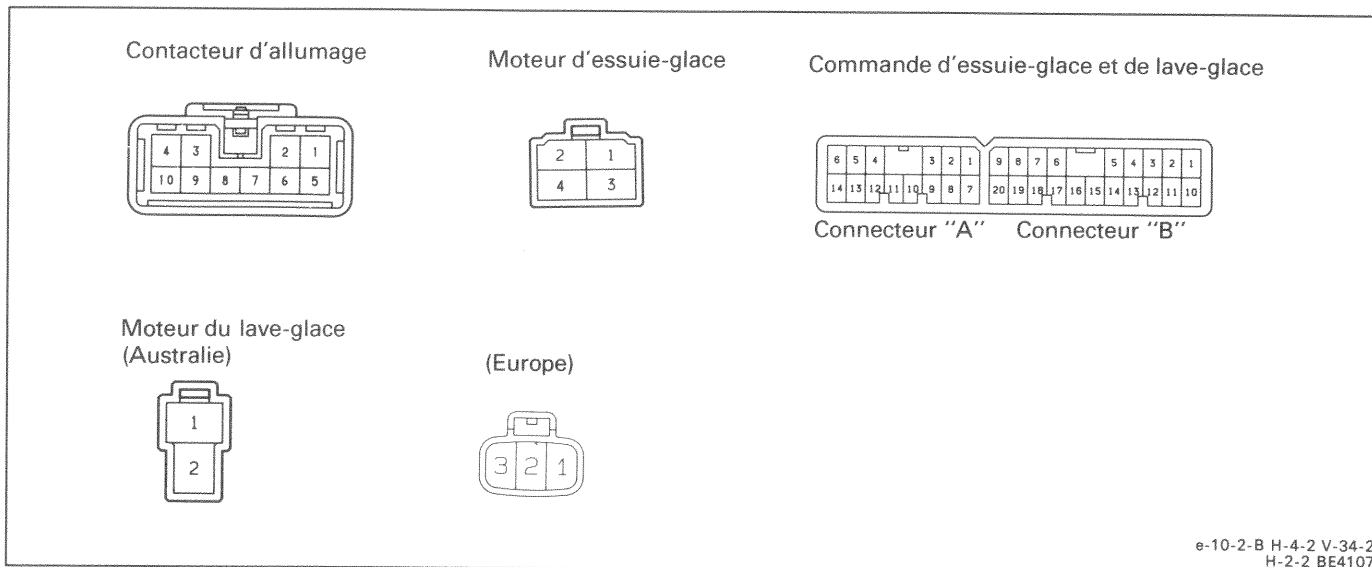
Schéma de câblage



Le CIRCUIT DE SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE a été simplifié, pour plus de détails, se reporter en page EC-9.

BE4676

Schéma des connecteurs



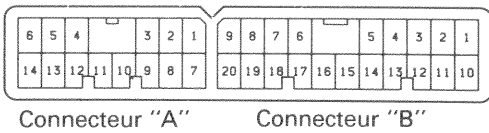
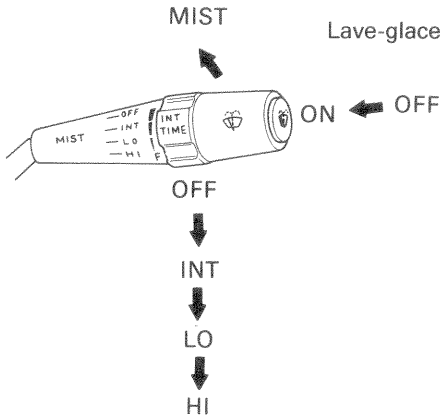
Dépannage

Problème	Cause possible	Remède	Page
Les essuies-glace ne fonctionnent pas ou reviennent sur la position de repos.	Le fusible WIPER a sauté. Moteur de l'essuie-glace défectueux Contacteur d'essuie-glace défectueux Essuie-glace ou masse défectueux	Remplacer le fusible et vérifier pour tout court-circuit. Vérifier le moteur Vérifier le contacteur Effectuer les réparation nécessaire	EC-3 EC-48 EC-47
Les essuie-glaces ne fonctionnent pas en position INT	Contacteur d'essuie-glace défectueux Moteur de l'essuie-glace défectueux Câblage ou masse défectueux	Vérifier le contacteur Vérifier le moteur Effectuer les réparation nécessaires	EC-47 EC-48
Le lave-glace ne fonctionne pas	Tuyau du lave-glace ou gicleur bouché Valve de l'essuie-glace défectueuse Contacteur d'essuie-glace défectueux Câblage défectueux	Effectuer les réparations nécessaires Remplacer le moteur Vérifier le contacteur Effectuer les réparation nécessaires	EC-49 EC-49

Remplacement des pièces

Se reporter à la commande combinée en page EC-33.

Référence:



BE4891
V-34-2

Inspection des pièces

Système d'essuie-glace

1. INSPECTER LE CONTACTEUR

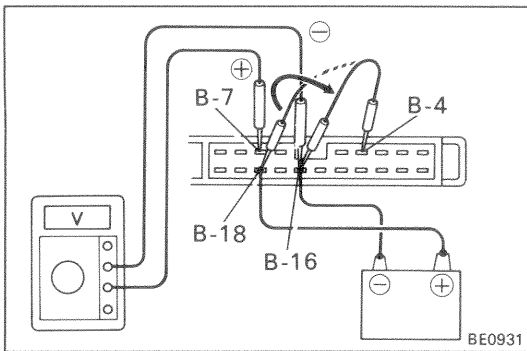
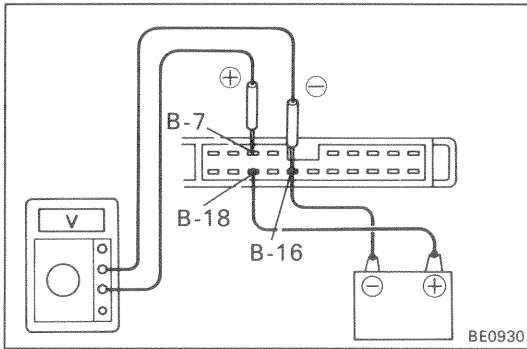
(Contacteur d'essuie-glace et de lave-glace/Continuité)

Borne (couleur)		B-4 (L-R)	B-7 (L-B)	B-8 (L)	B-13 (R-O)	B-16 (B)	B-18 (L-W)
Essuie-glace	OFF	OFF	○				
		MIST		○			○
	INT	OFF	○				
		MIST		○			○
	LO	OFF		○			○
		MIST		○			○
	HI	OFF				○	○
		MIST		○		○	○
Lave-glace	OFF						
	ON				○	○	

Si la continuité n'est pas comme spécifié, remplacer le contacteur.

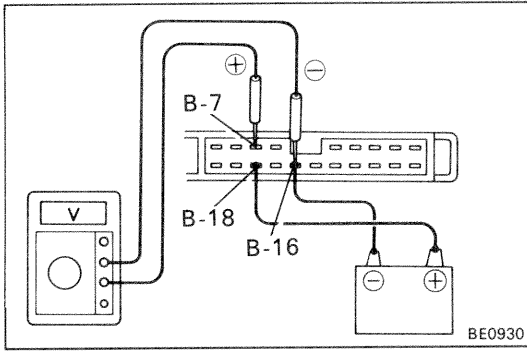
(Contacteur d'essuie-glace et de lave-glace/Temporisation sur l'essuie-glace)

- Mettre le contacteur d'essuie-glace sur la position INT.
- (Type variable)
Tourner le contacteur de de commande de temporisation sur la position FAST.
- Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne B-18 et le fil négatif (-) à la borne B-16.
- Connecter le fil positif (+) du voltmètre à la borne B-7 et le fil négatif (-) à la borne B-16, vérifier que l'aiguille du compteur indique la tension de la batterie.
- Après avoir connecté la borne B-4 à la borne B-18, connecter la borne B-16.
Vérifier ensuite que la tension augmente de 0 volts à la tension de la batterie dans la durée montrée dans le tableau.



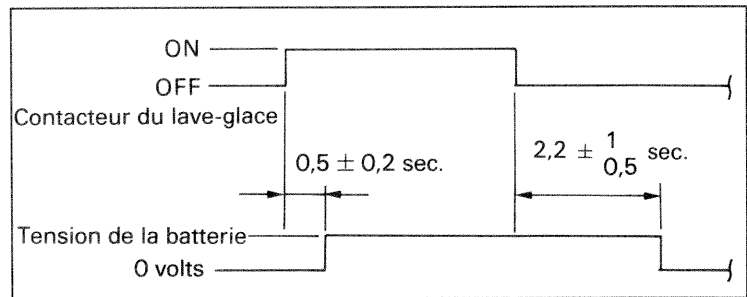
Position du contacteur de commande de durée INT	Tension
FAST	$1,6 \pm 1$ sec. Tension de la batterie 0 volts
SLOW	$10,7 \pm 5$ sec. Tension de la batterie 0 volts
Type non variable	$3,3 \pm 1$ sec. Tension de la batterie 0 volts

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le contacteur.

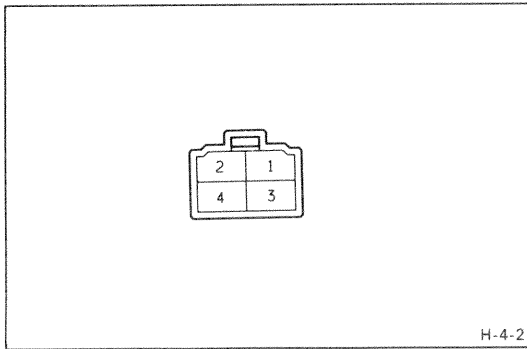


(Fonctionnement de la commande d'essuie-glace et de lave-glace/Fonctionnement de l'essuie-glace avec lave-glace en même temps)

- Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne B-18 et la borne négative (-) de la batterie à la borne B-16.
- Connecter le fil de la borne positive (+) du voltmètre à la borne B-7 et le fil négatif (-) à la borne B-16.
- Enfoncer le contacteur du lave-glace. Vérifier que la tension change comme montré dans le tableau.



Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le contacteur.

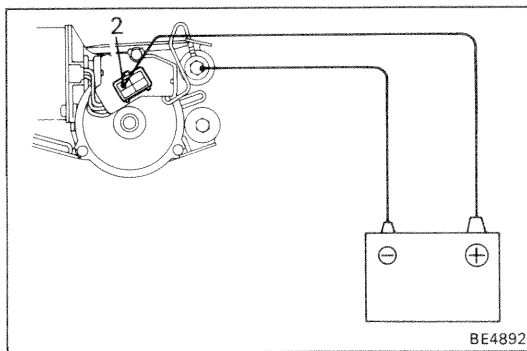


2. INSPECTER LE MOTEUR

(Fonctionnement à basse vitesse)

Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 2 et le fil négatif (-) au corps du moteur. Vérifier que le moteur fonctionne à basse vitesse.

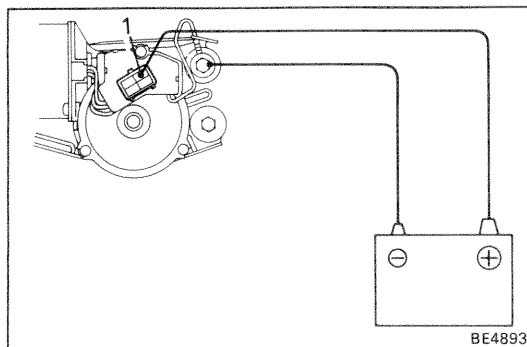
Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le moteur.

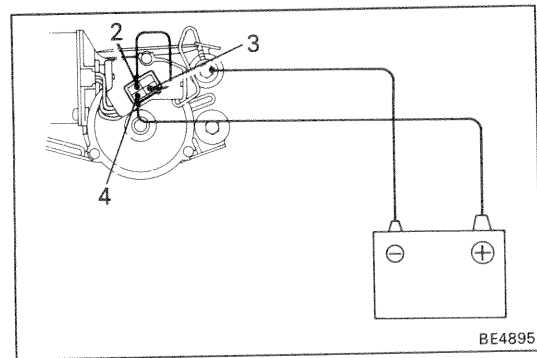
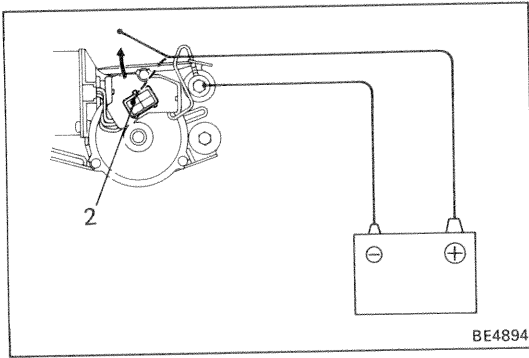


(Fonctionnement à grande vitesse)

Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 1 et le fil négatif (-) au corps du moteur, vérifier que le moteur fonctionne à grande vitesse.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le moteur.





(Fonctionnement, arrêt à la position de repos)

(a) Faire fonctionner le moteur à basse vitesse et arrêter le fonctionnement du moteur n'importe quand, excepté à la position de repos, en déconnectant le fil positif (+) de la borne 2.

(b) Connecter les bornes 2 et 3.

(c) Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 4 et le fil négatif (-) au corps du moteur. Vérifier que le moteur s'arrête de tourner à la position de repos après que le moteur fonctionne de nouveau.

Se reporter à "(commande d'essuie-glace et de lave-glace/continuité) en page EC-47".

Système de lave-glace

1. INSPECTER LE CONTACTEUR DU LAVE-GLACE

Se reporter à "(commande d'essuie-glace et de lave-glace/continuité) en page EC-47".

2. INSPECTER LE MOTEUR DU LAVE-GLACE

(Europe)

Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 2 et le fil négatif (-) à la borne 1. Vérifier que le moteur fonctionne.

AVERTISSEMENT: Ces essais doivent être exécutés rapidement (dans les 20 secondes) pour éviter que la bobine ne grille.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le moteur.

(Australie)

Connecter le fil positif (+) venant de la batterie à la borne 2 et le fil négatif (-) à la borne 1. Vérifier que le moteur fonctionne.

AVERTISSEMENT: Ces essais doivent être effectués rapidement (dans les 20 secondes) pour éviter que la bobine ne grille.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le moteur.

