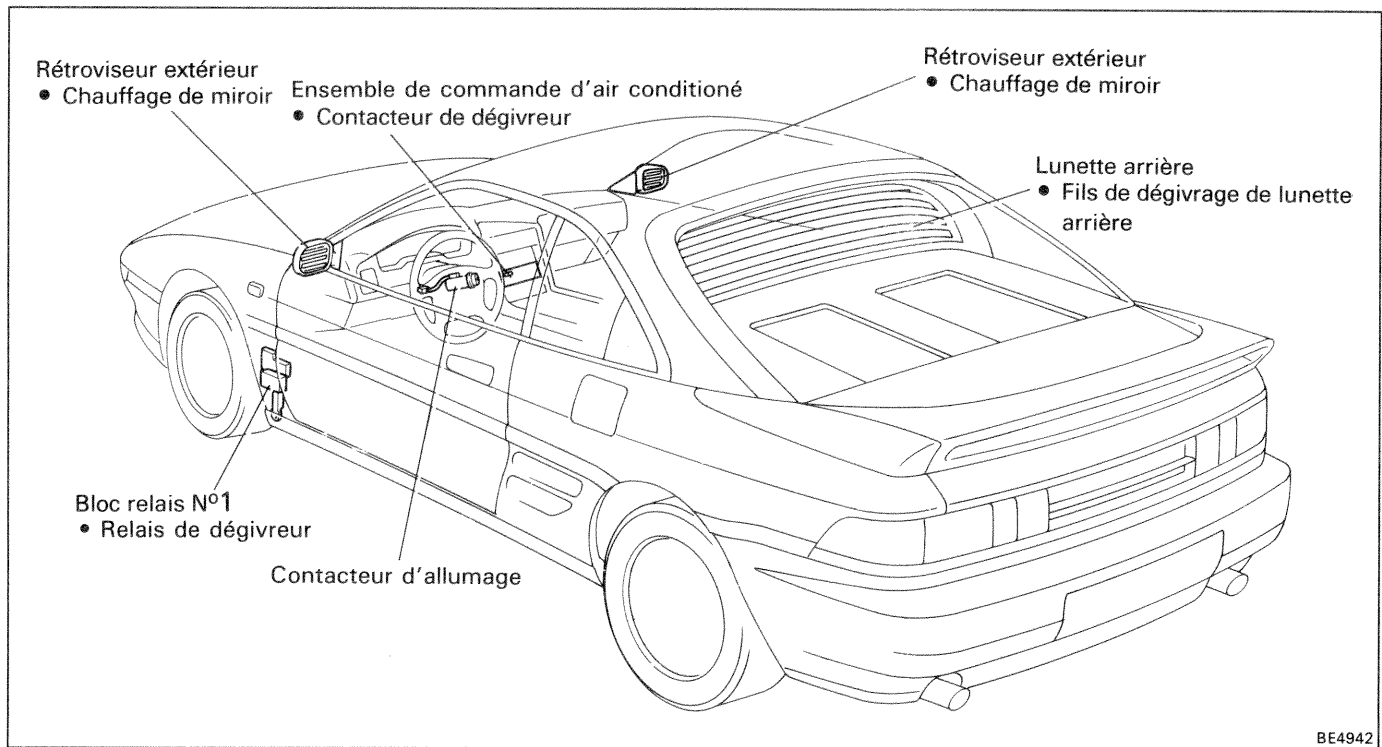


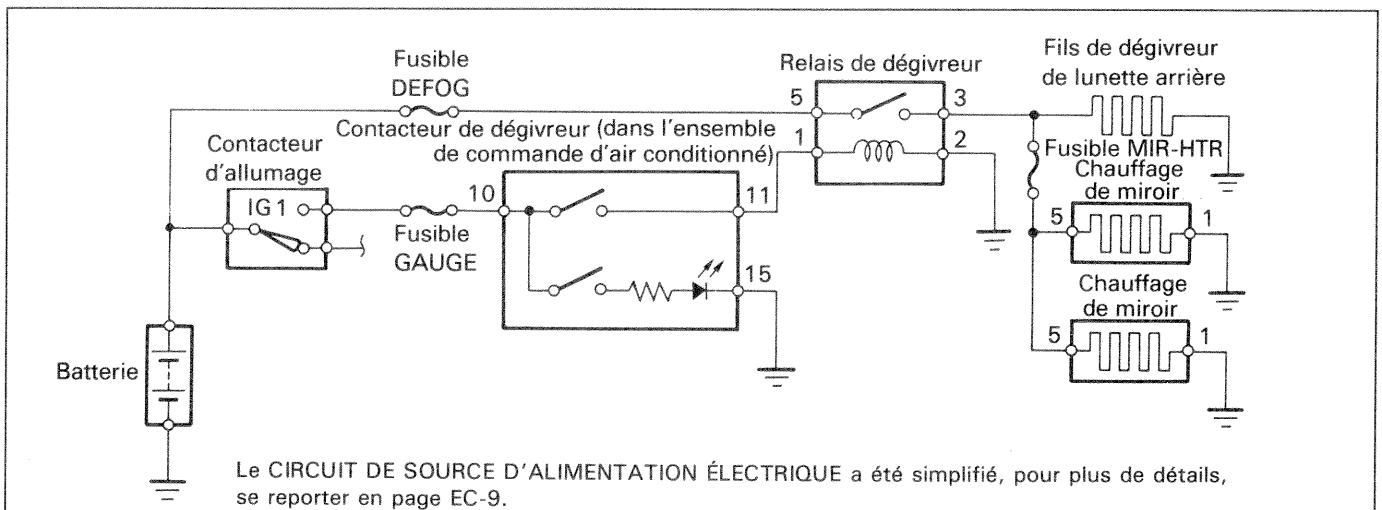
# SYSTÈME DE DÉGIVRAGE

## Enplacement des pièces

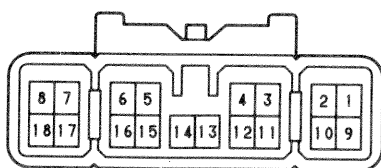


BE4942

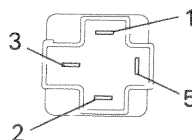
## Câblage et schéma de connecteur



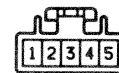
Contacteur de dégivreur (dans l'ensemble de commande d'air conditionné)



Relais de dégivreur



Chauffage du miroir



## Dépannage

Problème	Cause possible	Remède	Page
Tous les systèmes de dégivrage ne fonctionnent pas.	Fusible DEFOG défectueux	Remplacer le fusible et vérifier pour tout court-circuit	EC-3
	Fusible GAUGE défectueux	Remplacer le fusible et vérifier pour tout court-circuit	EC-3
	Contacteur de dégivreur défectueux	Vérifier le contacteur	EC-66
	Relais de dégivreur défectueux	Vérifier le relais	EC-67
	Câblage ou masse défectueux	Effectuer les réparations nécessaires	
Le système de dégivrage de lunette arrière ne fonctionne pas	Fils du dégivreur cassés Câblage ou masse défectueux	Vérifier les fils Effectuer les réparations nécessaires	EC-66
Le système de chauffage du miroir ne fonctionne pas	Chauffage du miroir défectueux Câblage ou masse défectueux	Vérifier le miroir Effectuer les réparations nécessaires	EC-68
Le témoin ne s'allume pas	Ampoule grillée Câblage ou masse défectueux	Remplacer l'ampoule Effectuer les réparations nécessaires	

## Inspection sur le véhicule

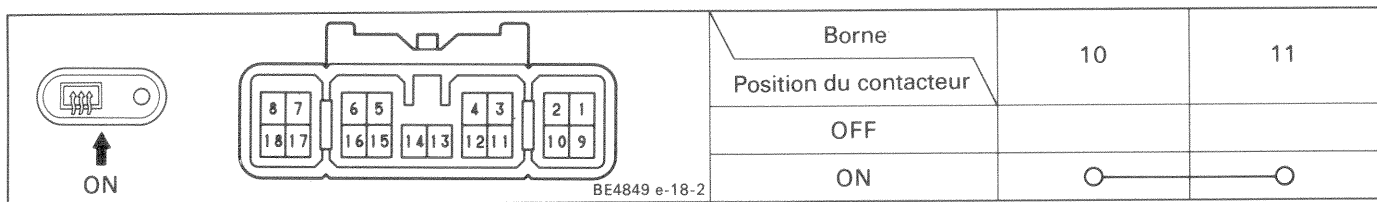
### Système de ralenti rapide avec dégivreur

Mettre le contacteur du dégivreur en fonction et vérifier que le régime du ralenti augmente.

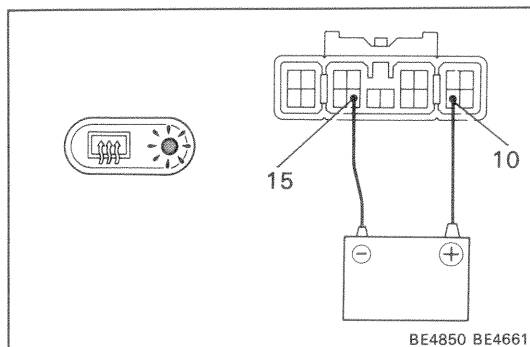
## Inspection des pièces

### Système de dégivrage de la lunette arrière

#### 1. INSPECTER LE CONTACTEUR DE DÉGIVREUR (Continuité)



Si la continuité n'est pas comme spécifié, remplacer le contacteur.

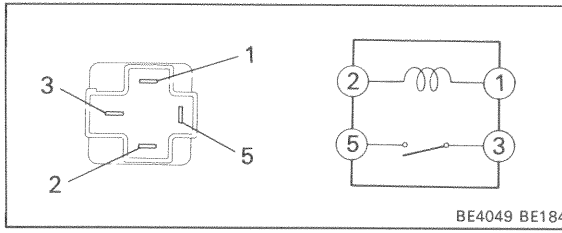


#### (Fonctionnement du témoin)

- Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 10 et le fil négatif (-) à la borne 15.
- Mettre le contacteur du dégivreur en action.
- Vérifier que le témoin s'allume.

Si le témoin ne s'allume pas, remplacer le contacteur.

**2. INSPECTER LE RELAIS DE DÉGIVREUR (Continuité)**



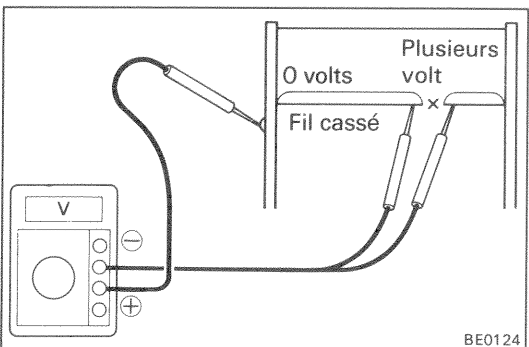
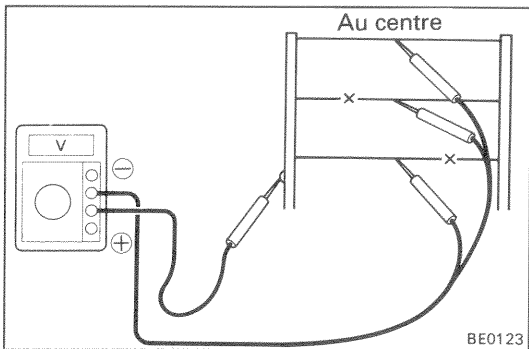
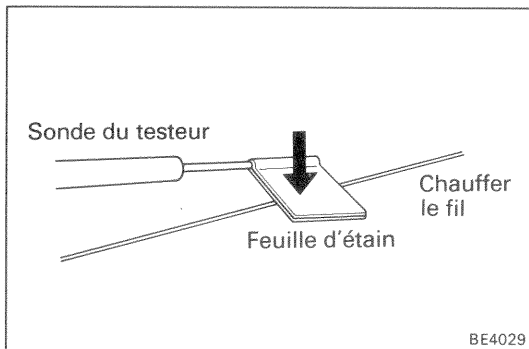
Borne	1	2	3	5
Condition				
Constante	○ ——— ○			
Appliquer la tension de la batterie aux bornes 1 et 2.			○ ——— ○	

Si la continuité n'est pas comme spécifié, remplacer le relais.

**3. INSPECTER LES FILS DU DÉGIVREUR**

**AVERTISSEMENTS:**

- Lors du nettoyage de la lunette arrière, utiliser un chiffon doux et sec et essuyer la glace dans la direction des fils. Faire attention à ne pas endommager les fils.
- Ne pas utiliser de détergent ou de nettoyant pour vitre avec des produits adhésifs.
- Lors de la mesure de la tension, enrouler une feuille d'étain autour de la sonde négative et toucher le fil avec la feuille en appuyant avec le doigt, comme montré.



**(Cassure du fil)**

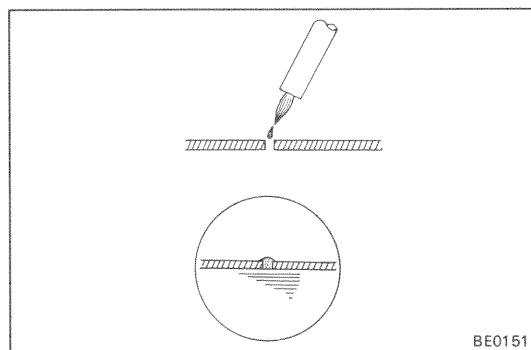
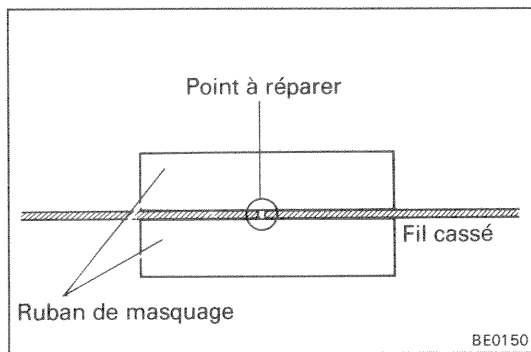
- Mettre la clé de contact de l'allumage sur la position de marche.
- Mettre le contacteur de dégivrage en action.
- Inspecter la tension au centre de chaque fil, comme montré.

Tension	Critère
Environ 5 V	Bon (pas de cassure dans le fil)
Environ 10 V ou 0 V	Fil cassé

**CONSEIL:** Si on trouve approximativement 10 volts, le fil est cassé entre le centre du fil et l'extrémité positive (+). S'il n'y a pas de tension, le fil est cassé entre le centre du fil et la masse.

**(Point de cassure du fil)**

- Mettre le fil positif (+) du voltmètre contre la borne positive (+) du dégivreur.
- Mettre le fil négatif (-) du voltmètre avec la feuille autour de la sonde sur le fil chauffant à la borne positive (+) et le glisser vers la borne négative (-).
- Le point où le voltmètre passe de zéro à plusieurs volts est le point où le fil chauffant est cassé.



**CONSEIL:** Si le fil chauffant n'est pas cassé, le voltmètre indique 0 volts à l'extrémité de la borne positive (+) du fil chauffant et augmente graduellement jusqu'à environ 12 volts alors que la sonde est déplacée vers l'autre extrémité.

#### 4. RÉPARER LES FILS DU DÉGIVREUR

- (a) Nettoyer les bouts du fil cassé avec de la graisse, de la cire et un nettoyant de silicone.
- (b) Mettre le ruban de masquage le long des deux côtés du fil à réparer.
- (c) Bien mélanger le produit de réparation (Pâte Dupont No.4817).
- (d) À l'aide d'une brosse fine, mettre un peu de produit sur le fil.
- (e) Après quelques minutes, enlever le ruban de masquage.
- (f) Attendre au moins 24 heures avant d'utiliser le système de dégivrage.

### Système de chauffage du rétroviseur

#### 1. INSPECTER LE CONTACTEUR DU DÉGIVREUR

Se reporter à l'étape 1 du système de dégivrage de la lunette arrière en page EC-66.

#### 2. INSPECTER LE RELAIS DU DÉGIVREUR

Se reporter à l'étape 2 du système de dégivrage de la lunette arrière en page EC-67.

#### 3. INSPECTER LE CHAUFFAGE DU RÉTROVISEUR

- (a) Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 5 et le fil négatif (-) à la borne 1.
- (b) Vérifier que le rétroviseur devient chaud.

**CONSEIL:** Vérifier que le rétroviseur devient chaud dans un temps assez court.

Si le rétroviseur ne devient pas chaud, remplacer l'ensemble du rétroviseur.

