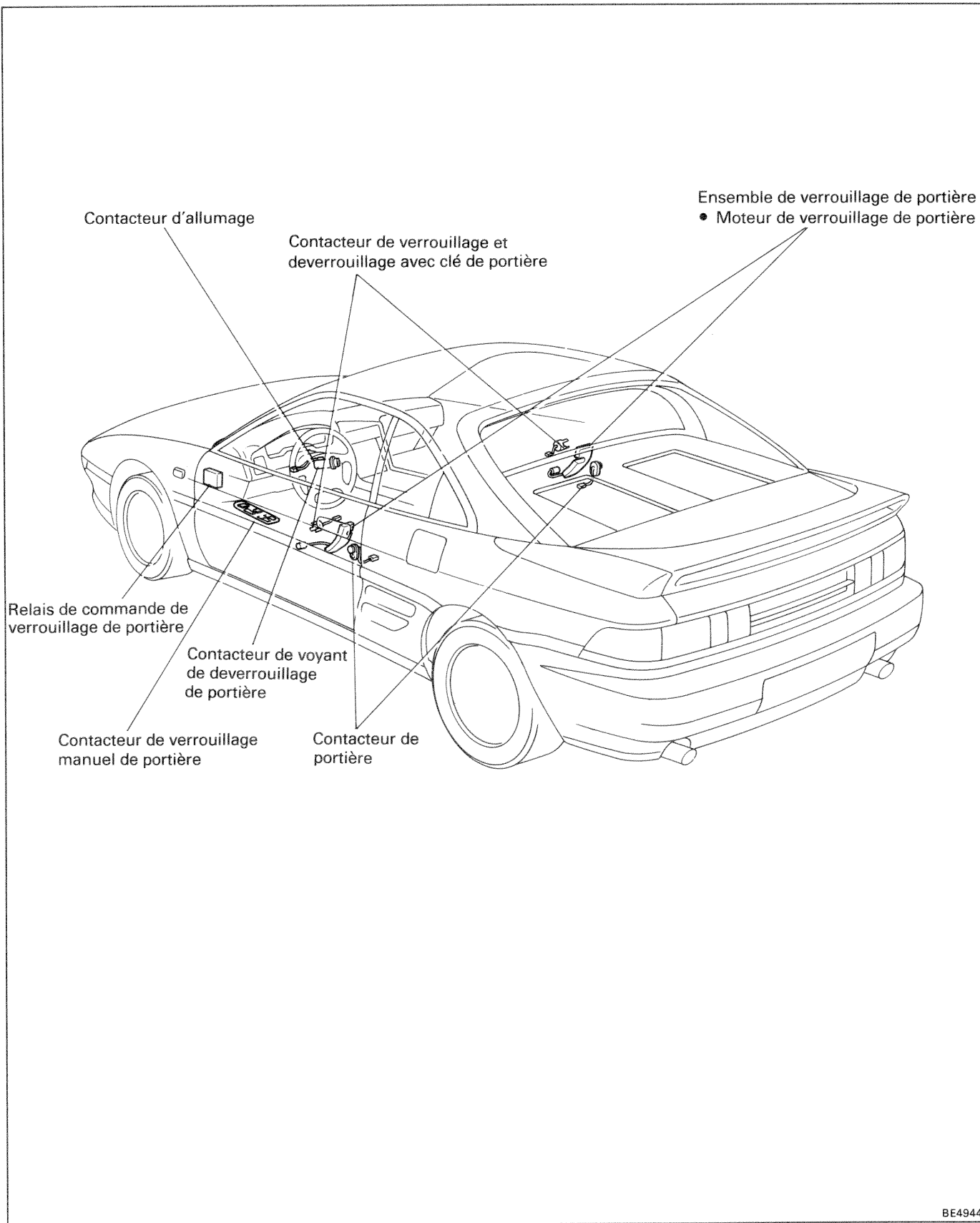
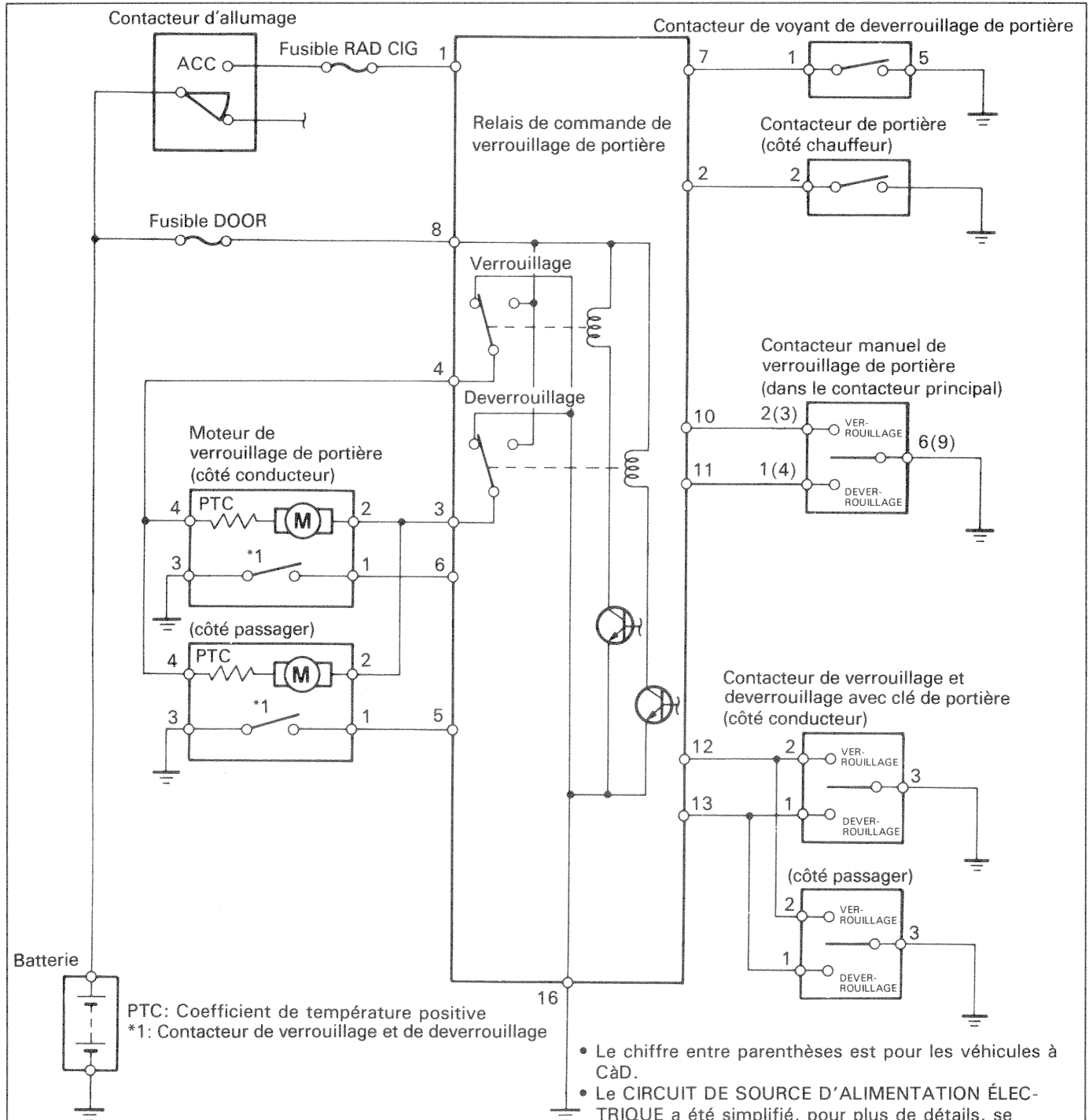


## SYSTÈME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

### Emplacement des pièces

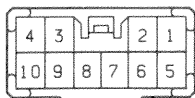


## Schémas de câblage et connecteur

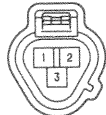


- Le chiffre entre parenthèses est pour les véhicules à CàD.
- Le CIRCUIT DE SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE a été simplifié, pour plus de détails, se reporter en page EC-9.

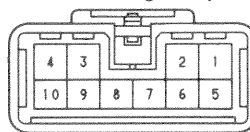
Contacteur de verrouillage manuel de portière (dans le contacteur principal)



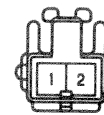
Contacteur de verrouillage et déverrouillage de portière avec clé



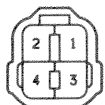
Contacteur de déverrouillage de portière



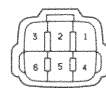
Contacteur de portière



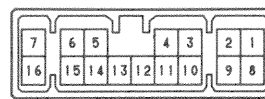
Moteur de verrouillage de portière (sans système anti-vol)



(avec système anti-vol)



Relais de commande de portière



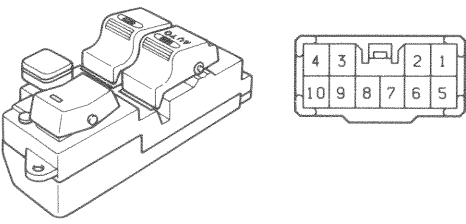
## Dépannage

Problème	Cause possible	Remède	Page
Le système de verrouillage de portière ne fonctionne pas	Le fusible DOOR à grillé	Remplacer le fusible et vérifier pour tout court-circuit.	EC-3
	Moteur de verrouillage de portière defectueux	Vérifier le moteur	EC-79
	Relais de commande de verrouillage de portière defectueux	Vérifier le relais	EC-80
	Câblage ou masse defectueux	Effectuer les réparations nécessaires	
Le système de verrouillage de portière ne fonctionne pas avec le contacteur manuel	Contacteur de verrouillage manuel defectueux	Vérifier le contacteur	EC-78
	Relais de commande de verrouillage de portière defectueux	Vérifier le relais	EC-80
Le système de verrouillage de portière ne fonctionne pas avec la clé de portière	Le contacteur de verrouillage et deverrouillage avec clé de portière defectueux	Contacteur de vérification	EC-78
	Relais de commande de verrouillage de portière defectueux	Vérifier le relais	EC-80
	Câblage ou masse defectueux	Effectuer les réparations nécessaires	



## Inspection des pièces

### 1. INSPECTER LES CONTACTEURS

(Contacteur de verrouillage manuel de portière/Continuité)

 <p>BE2877 S-10-2</p>	Borne	CàG	1	2	5	6
	Switch position	CàD	4	3	10	9
	VERROUILLAGE		○	○	○	○
	FERMÉ					
	DEVERROUILLAGE		○	○	○	○

(Contacteur de verrouillage et deverrouillage avec clé/Continuité)

Gauche VERROUILLAGE	Droite DEVERROUILLAGE	Borne	1	2	3
DEVERROUILLAGE	VERROUILLAGE	Position du contacteur			
		VERROUILLAGE		○	○
		FERMÉ			
		DEVERROUILLAGE	○		○

BE4663 BE4662 le-3-1

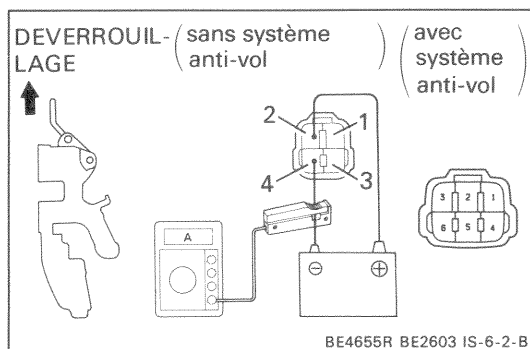
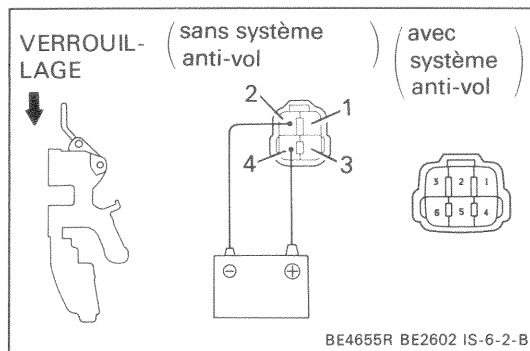
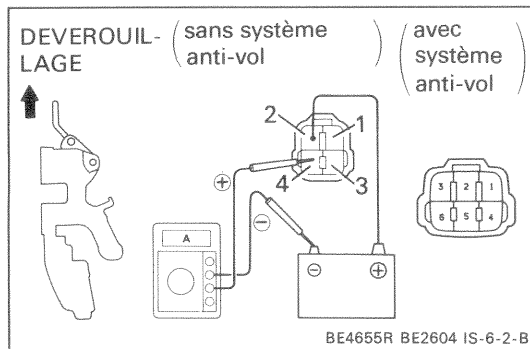
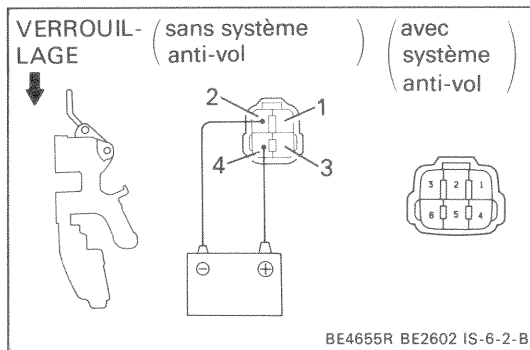
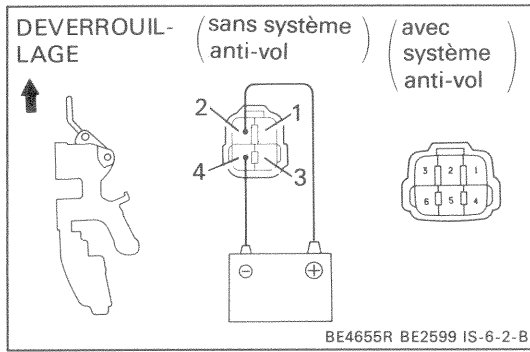
Si la continuité n'est pas comme spécifié, remplacer le contacteur.

(Contacteur de portière/Continuité)

Se reporter à l'étape 1 du système d'éclairage d'entrée en page EC-42.

(Contacteur de voyant de deverrouillage/Continuité)

Se reporter à l'étape 1 du système de verrouillage de portière par l'intérieur en page EC-11.



## 2. INSPECTER LE MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE

### (Fonctionnement du moteur)

(a) Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 2 (2) et le fil négatif (-) à la borne 4 (5) et vérifier que la tringlerie de verrouillage de portière se déplace en position de DEVERROUILLAGE.

(b) Inverser la polarité et vérifier que la tringlerie de verrouillage de portière se déplace en position de VERROUILLAGE.

CONSEIL: Le chiffre entre parenthèses est pour les véhicules avec système anti-vol.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer l'ensemble de verrouillage de portière.

### (Fonctionnement du thermistor de PTC)

#### Inspection à l'aide d'un ampèremètre.

(a) Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 2 (2).

(b) Connecter le fil positif (+) de l'ampèremètre à la borne 4 (5) et le fil négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie et vérifier que le courant passe d'environ 3,2 ampères à moins de 0,5 ampères dans les 10 à 60 secondes.

(c) Déconnecter les fils de la borne.

(d) Environ 60 secondes après, connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 4 (5) et le fil négatif (-) à la borne 2 (2) et vérifier que le verrou de portière se déplace en position de VERROUILLAGE.

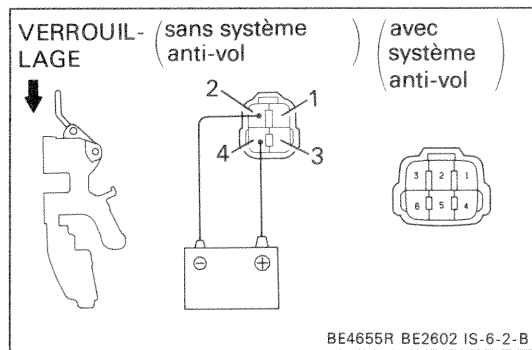
CONSEIL: Le chiffre entre parenthèses est pour les véhicules avec système anti-vol.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer l'ensemble de verrouillage de portière.

#### Inspection à l'aide d'un ampèremètre avec une sonde de mesure du courant.

(a) Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 2 (2) et le fil négatif (-) à la borne 4 (5).

(b) Fixer la sonde de mesure de courant sur le fil positif (+) ou sur le fil négatif (-) et vérifier que le courant passe d'environ 3,2 ampères à moins de 0,5 ampères dans les 10 à 60 secondes.

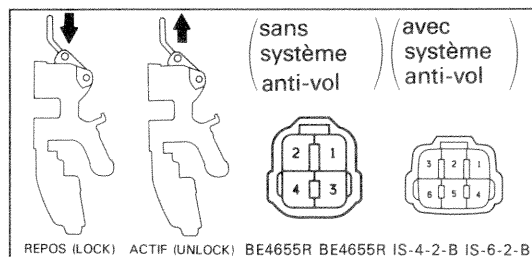


- (c) Déconnecter les fils des bornes.
- (d) Environ 60 secondes après, inverser la polarité et vérifier que le verrou de portière se déplace en position de VERROUILLAGE.

CONSEIL: Le chiffre entre parenthèses est pour les véhicules avec système anti-vol.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer l'ensemble de verrouillage de portière.

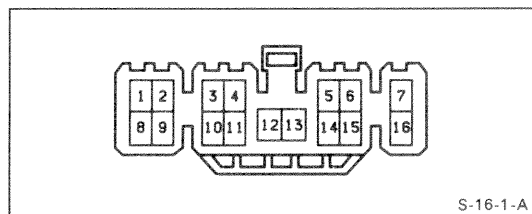
**(Contacteur de verrouillage et deverrouillage/Continuité)**



Borne	1 (1)	3 (4)
Position du contacteur		
REPOS (Verrouillage de portière sur LOCK)		
ACTIF (Verrouillage de portière sur UNLOCK)	○	○

CONSEIL: Le chiffre entre parenthèses est pour les véhicules avec système anti-vol.

Si la continuité n'est pas comme spécifié, remplacer l'ensemble de verrouillage de portière.

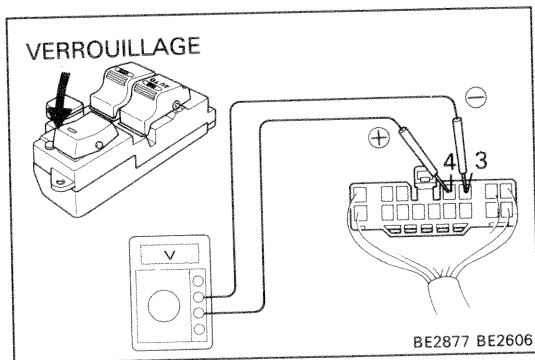
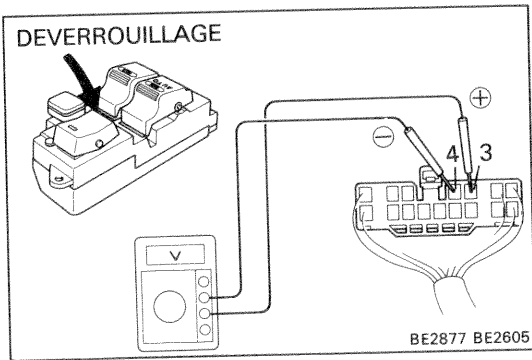


**3. INSPECTER LE RELAIS DE COMMANDE DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRES (Circuit relais)**

Déconnecter le connecteur du relais et inspecter le connecteur sur le faisceau de fils comme montré dans le tableau.

Vérifier pour	Connexion du testeur	Condition	Valeur spécifiée
Continuité	2-masse	Repos (portière fermée)	Pas de continuité
		Actif (portière ouverte)	Continuité
	5-masse	Repos (portière verrouillée)	Pas de continuité
		Actif (portière déverrouillée)	Continuité
	6-masse	Repos (portière verrouillée)	Pas de continuité
		Actif (portière déverrouillée)	Continuité
	7-masse	Repos (clé de contact enlevée)	Pas de continuité
		Actif (clé de contact en place)	Continuité
	10-masse	Repos ou déverrouillé	Pas de continuité
		Verrouillé	Continuité
11-masse	Repos ou verrouillage	Pas de continuité	
	Déverrouillé	Continuité	
12-masse	Repos ou deverrouillé (clé de portière retirée ou tournée sur le deverrouillage)	Pas de continuité	
	Verrouillé (clé de portière tournée sur verrouillage)	Continuité	
13-masse	Repos ou verrouillé (clé de portière retirée ou tournée sur verrouillage)	Pas de continuité	
	Deverrouillé (clé de portière tournée sur deverrouillage)	Continuité	
16-masse	Constante	Continuité	
Tension	1-masse	LOCK	Pas de tension
		ACC ou ON	Tension de la batterie
	8-masse	Constante	Tension de la batterie

Si le circuit n'est pas comme spécifié, vérifier le signal de verrouillage de la portière.



**(Signal de verrouillage de portière)**

CONSEIL: Lorsque le circuit relais est comme spécifié, inspecter le signal de verrouillage de portière.

- (a) Connecter le connecteur au relais.
- (b) Connecter le fil positif (+) du voltmètre à la borne 3 et le fil négatif (-) à la borne 4.
- (c) Mettre le contacteur de verrouillage manuel de portière sur la position de DEVERROUILLAGE et vérifier que la tension augmente de 0 volts à la tension de la batterie pendant environ 0,2 secondes.
- (d) Inverser la polarité des fils du voltmètre.
- (e) Mettre le contacteur de verrouillage manuel de portière sur la position de VERROUILLAGE et vérifier que la tension augmente de 0 volts à la tension de la batterie pendant environ 0,2 secondes.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le relais.