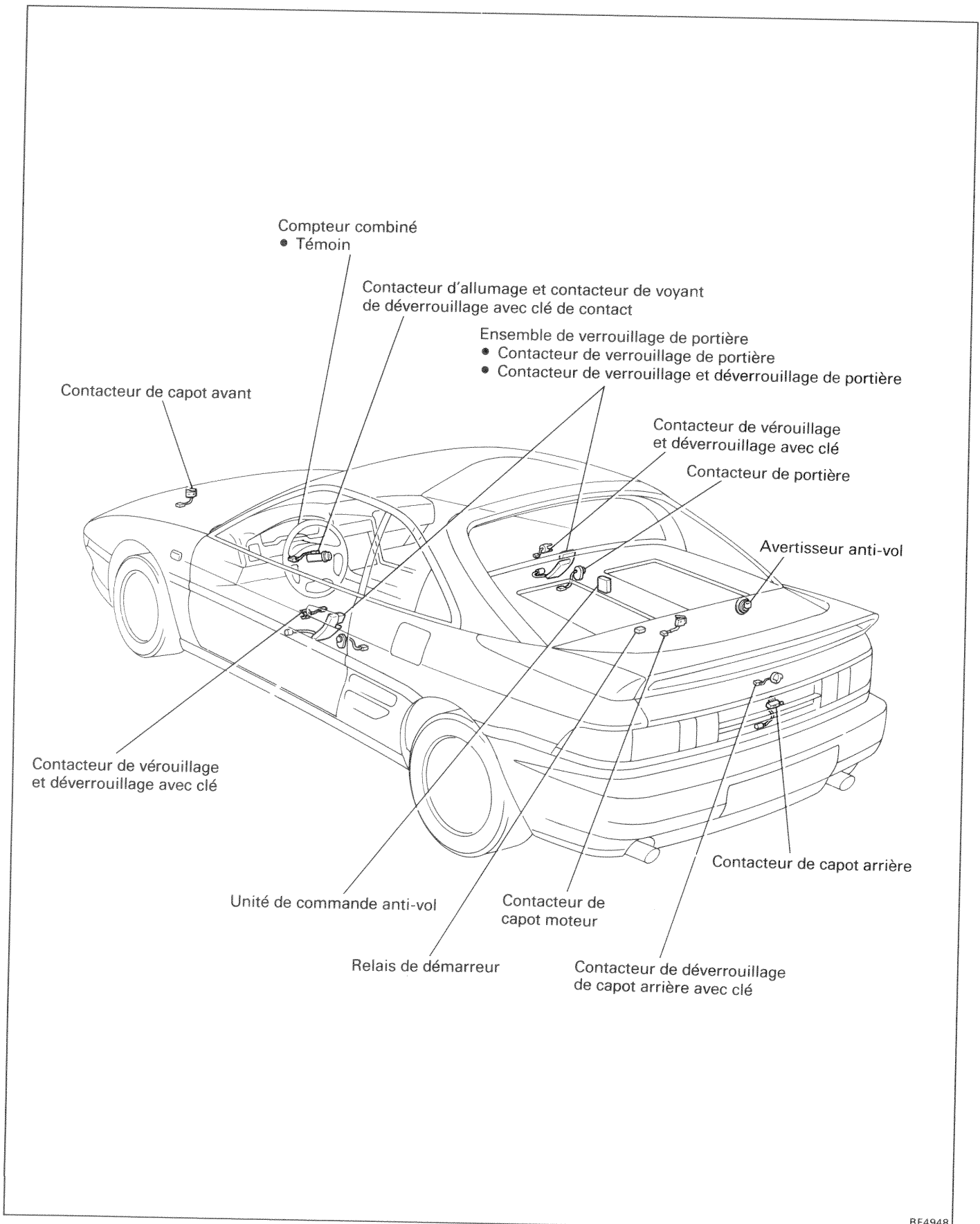
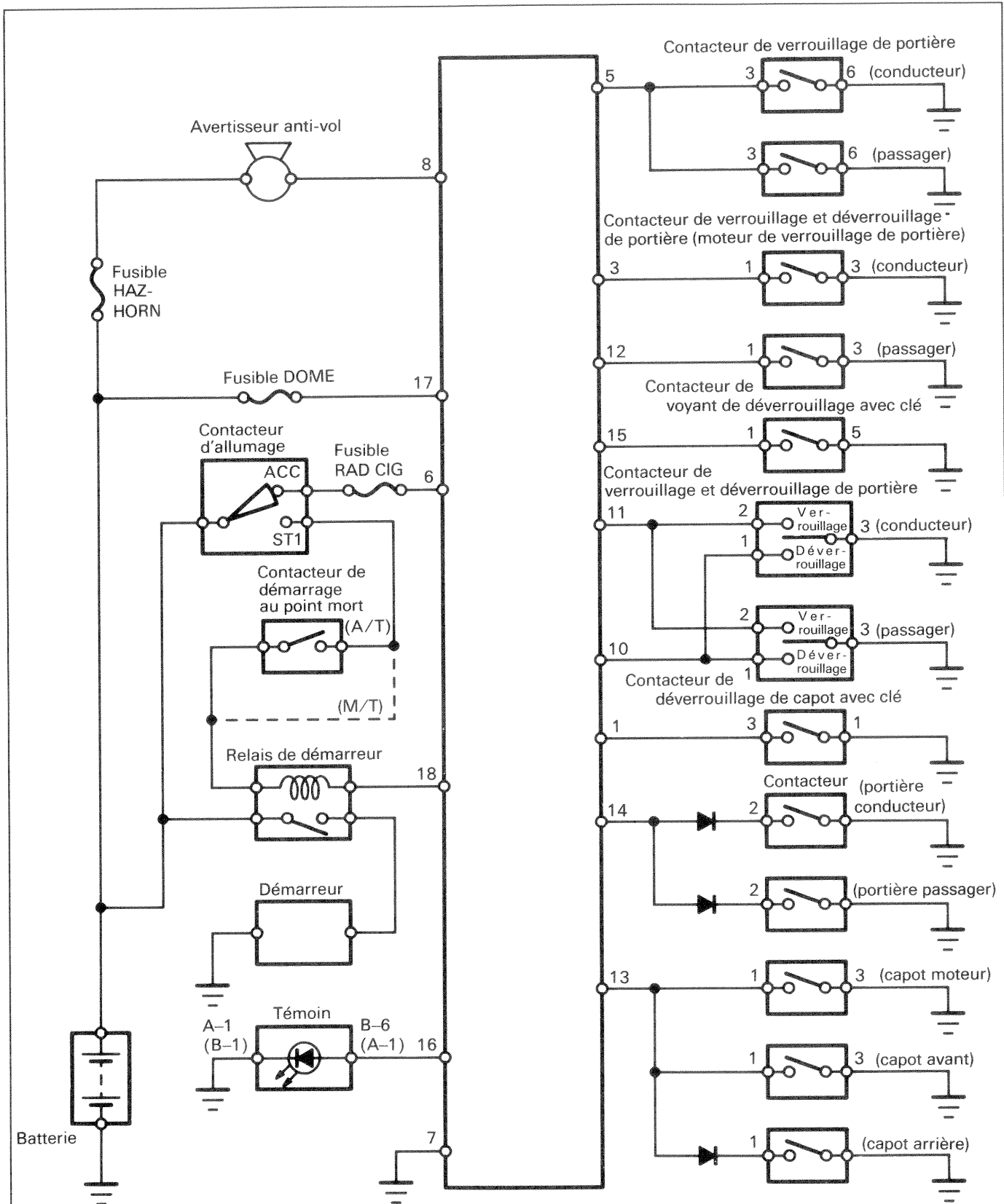


# SYSTÈME ANTI-VOL

## Emplacement des pièces



### Schéma de câblage

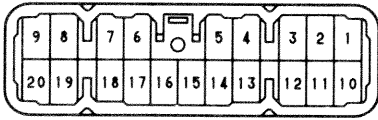


Le nombre entre parenthèses correspond au véhicule à CàD.

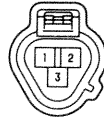
Le CIRCUIT DE SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE a été simplifié, pour plus de détails, se reporter en page EC-9.

# Schéma des connecteurs

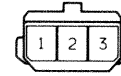
Unité de commande anti-vol



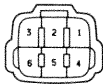
Contacteur de verrouillage et déverrouillage de portière avec clé



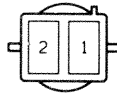
Contacteur de déverrouillage de capot avec clé



Ensemble de verrouillage de portière  
 • Contacteur de verrouillage de portière  
 • Contacteur de verrouillage et déverrouillage de portière



Avertisseur anti-vol



Contacteur d'éclairage (Capot moteur)



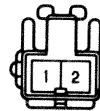
Portière de coffre avant



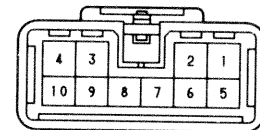
(capot arrière)



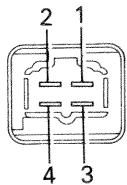
(portière)



Contacteur d'allumage et contacteur de voyant de déverrouillage avec clé



Relais de démarreur

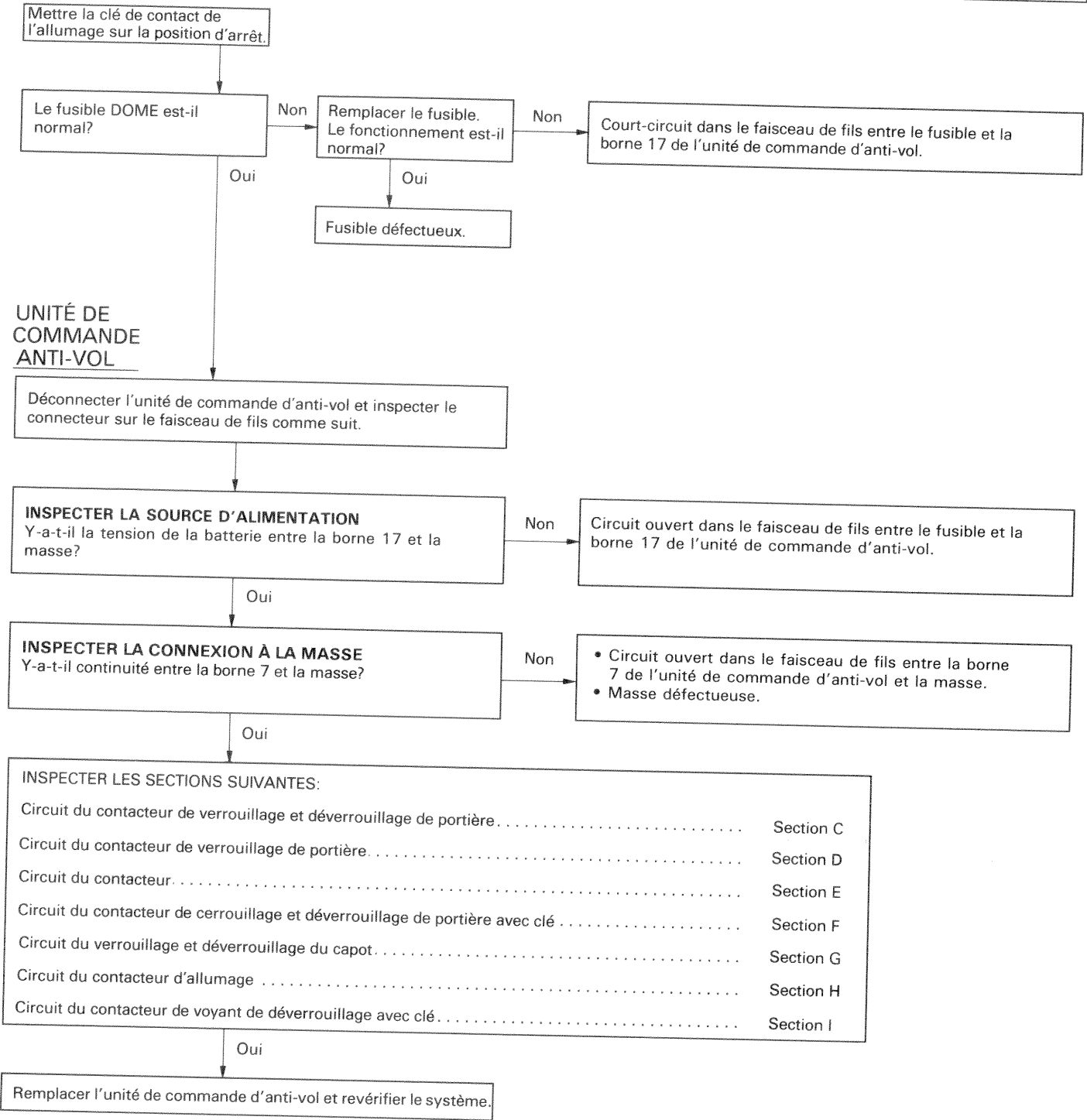


## Dépannage

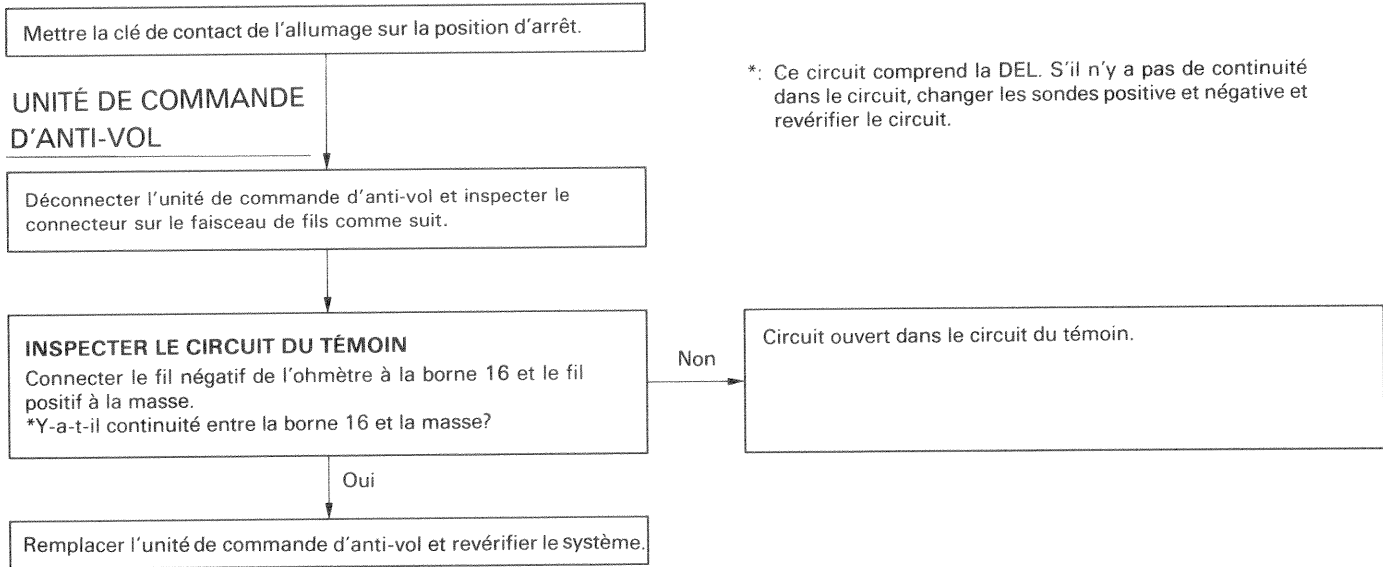
- Vérifier si le fonctionnement du système de commande de verrouillage de portière électrique est normal.
- Lorsque le système ne fonctionne pas, abaisser la vitre de portière et confirmer les conditions sous lesquelles il ne fonctionne pas ou fonctionne mal.

Problème	Item inspecté	Section
Le système anti-vol ne peut être réglé.	Circuit de la source d'alimentation	A
Le témoin ne s'allume pas, même si le système anti-vol fonctionne.	Circuit du témoin	B
Le système anti-vol ne fonctionne pas lorsque les portières du conducteur et du passager sont ouvertes.	Circuit du contacteur de verrouillage et déverrouillage de portière Circuit du contacteur de verrouillage de portière Circuit du contacteur de portière	C D E
Le système anti-vol ne fonctionne pas lorsque les capot avant et arrière sont ouverts.	Circuit du contacteur de capot	E
Le système anti-vol ne fonctionne pas lorsque le capot moteur est ouvert.	Contacteur du capot moteur	E
Le système anti-vol n'est pas annulé lorsque les portières du conducteur et du passager sont déverrouillées avec la clé.	Circuit du contacteur de verrouillage et déverrouillage de portière avec clé	F
Le système anti-vol n'est pas annulé lorsque le capot arrière est déverrouillé avec la clé.	Circuit de verrouillage et déverrouillage de capot avec clé	G
Le système anti-vol n'est pas annulé lorsque la clé de contact est mis sur la position ON ou ACC.	Circuit du contacteur d'allumage. Circuit du contacteur de voyant de déverrouillage avec clé	H I
Le système de coupure du démarreur ne fonctionne pas même si le système anti-vol fonctionne.	Circuit du système de coupure du démarreur	J
Le système de coupure du démarreur n'est pas annulé même si le système anti-vol a été annulé.	Circuit du système de coupure du démarreur	J
L'avertisseur ne retenti pas même si le système anti-vol fonctionne.	Circuit d'avertisseur anti-vol	K
L'avertisseur anti-vol retenti même si le système n'est pas actif.	Circuit de l'avertisseur anti-vol	K

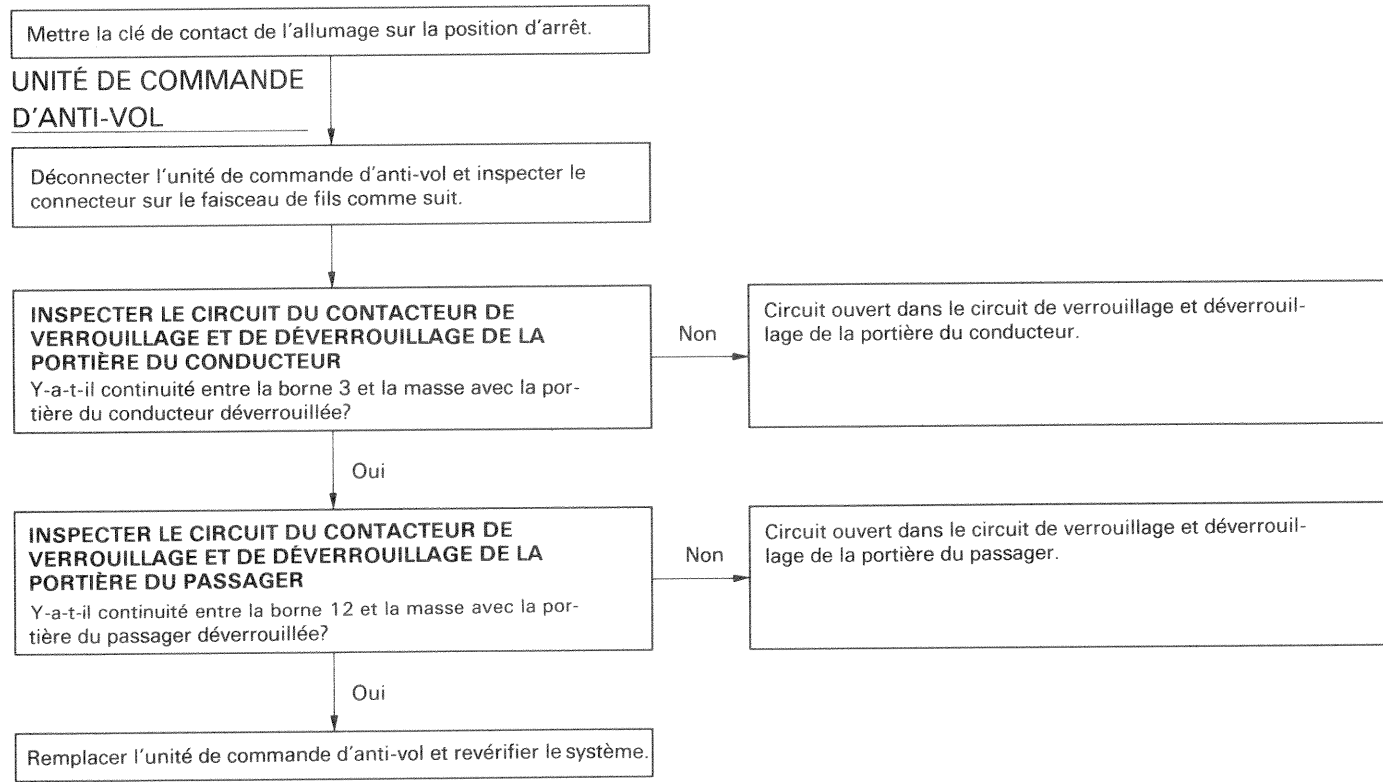
**A CIRCUIT DE LA SOURCE D'ALIMENTATION**



**B CIRCUIT DU TÉMOIN**



**C CIRCUIT DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DE PORTIÈRE**



**D CIRCUIT DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE**

Mettre la clé de contact de l'allumage sur la position d'arrêt.

UNITÉ DE COMMANDE  
D'ANTI-VOL

Déconnecter l'unité de commande d'anti-vol et inspecter le contacteur sur le faisceau de fils comme suit.

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR**

Y-a-t-il continuité entre la borne 5 et la masse avec la portière du conducteur ouverte?

Non

Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de verrouillage de portière du conducteur.

Oui

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE LA PORTIÈRE DU PASSAGER**

Y-a-t-il continuité entre la borne 5 et la masse avec la portière du passager ouverte?

Non

Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de verrouillage de portière du passager.

Oui

Remplacer l'unité de commande d'anti-vol et revérifier le système.

**E CONTACTEUR DU CIRCUIT**

Mettre la clé de contact de l'allumage sur la position d'arrêt.

**UNITÉ DE COMMANDE D'ANTI-VOL**

Déconnecter l'unité de commande d'anti-vol et inspecter le connecteur sur le faisceau de fils comme suit.

**Portières du conducteur et de passager**

**INSPECTER LE CONTACTEUR DE PORTIÈRE DU CONDUCTEUR**  
 Fermer la portière du passager.  
 \* Y-a-t-il continuité entre la borne 14 et la masse avec la portière du conducteur ouverte?

Non → Circuit ouvert dans le circuit de contacteur de portière du conducteur.

Oui

**INSPECTER LE CONTACTEUR DE PORTIÈRE DU PASSAGER**  
 Fermer la portière du conducteur.  
 \* Y-a-t-il continuité entre la borne 14 et la masse avec la portière du passager ouverte.

Non → Circuit ouvert dans le circuit de contacteur de portière du passager.

Oui

**Capot moteur**

**INSPECTER LE CONTACTEUR DU CAPOT MOTEUR**  
 Fermer les capots avant et arrière.  
 Y-a-t-il continuité entre la borne 13 et la masse avec le capot moteur ouvert?

Non → Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de capot moteur.

Oui

**Capot**

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DU CAPOT**  
 Fermer le capot moteur et le capot avant.  
 Y-a-t-il continuité entre la borne 13 et la masse avec le capot avant ouvert.

Non → Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de capot avant.

Oui

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DE CAPOT ARRIÈRE**  
 Fermer le capot moteur et le capot avant.  
 \* Y-a-t-il continuité entre la borne 13 et la masse avec le capot arrière ouvert?

Non → Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de portière arrière.

Oui

Remplacer l'unité de commande d'anti-vol et revérifier le système.

\*: Ce circuit comprend la DEL. S'il n'y a pas de continuité dans le circuit, changer les sondes positive et négative et revérifier le circuit.

**F** **CIRCUIT DE VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DE PORTIÈRE AVEC CLÉ**

Mettre la clé de contact de l'allumage sur la position d'arrêt.

**UNITÉ DE COMMANDE D'ANTI-VOL**

Déconnecter le connecteur de l'unité de commande d'anti-vol sur le faisceau de fils comme suit.

**PORTIÈRE DU CONDUCTEUR**

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE VEC CLÉ**  
Y-a-t-il continuité entre la borne 11 et la masse avec la portière du conducteur fermée avec la clé?

Non → Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de verrouillage de portière du conducteur avec la clé.

Oui

Y-a-t-il continuité entre la borne 11 et la masse avec la portière du conducteur déverrouillée avec la clé?

Oui → Court-circuit dans le circuit du contacteur de verrouillage de portière du conducteur.

Non

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DE DÉVERROUILLAGE AVEC CLÉ**  
Y-a-t-il continuité entre la borne 10 et la masse avec la portière du conducteur déverrouillée avec la clé?

Non → Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de déverrouillage de portière du conducteur.

Oui

Y-a-t-il continuité entre la borne 10 et la masse avec la portière du conducteur verrouillée avec la clé?

Oui → Court-circuit dans le circuit du contacteur de déverrouillage de portière du conducteur.

Non

**PORTIÈRE DU PASSAGER**

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE VEC CLÉ**  
Y-a-t-il continuité entre la borne 11 et la masse avec la portière du passager fermée avec la clé?

Non → Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de verrouillage de portière du passager avec la clé.

Oui

Y-a-t-il continuité entre la borne 11 et la masse avec la portière du conducteur déverrouillée avec la clé?

Oui → Court-circuit dans le circuit du contacteur de verrouillage de portière du passager.

Non

**INSPECTER LE CIRCUIT DU CONTACTEUR DE DÉVERROUILLAGE AVEC CLÉ**  
Y-a-t-il continuité entre la borne 10 et la masse avec la portière du passager déverrouillée avec la clé?

Non → Circuit ouvert dans le circuit du contacteur de déverrouillage de portière du passager.

Oui

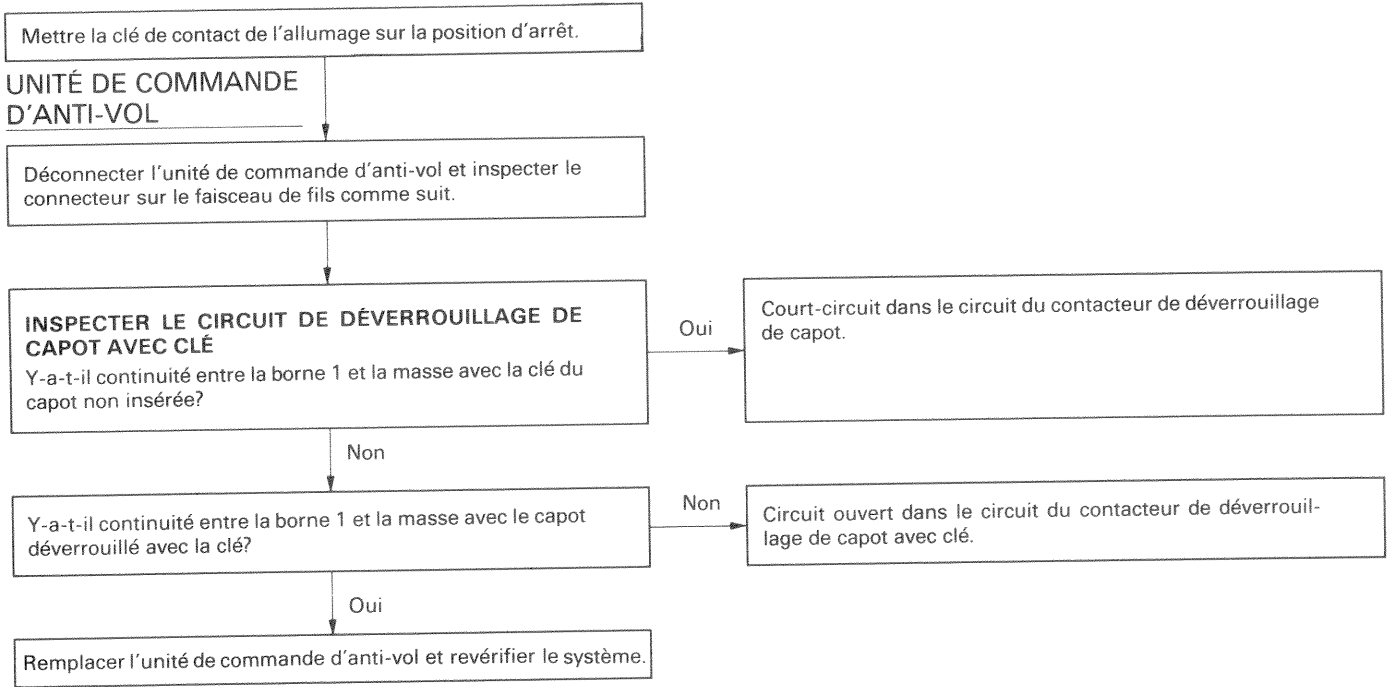
Y-a-t-il continuité entre la borne 10 et la masse avec la portière du passager verrouillée avec la clé?

Oui → Court-circuit dans le circuit du contacteur de déverrouillage de portière du passager.

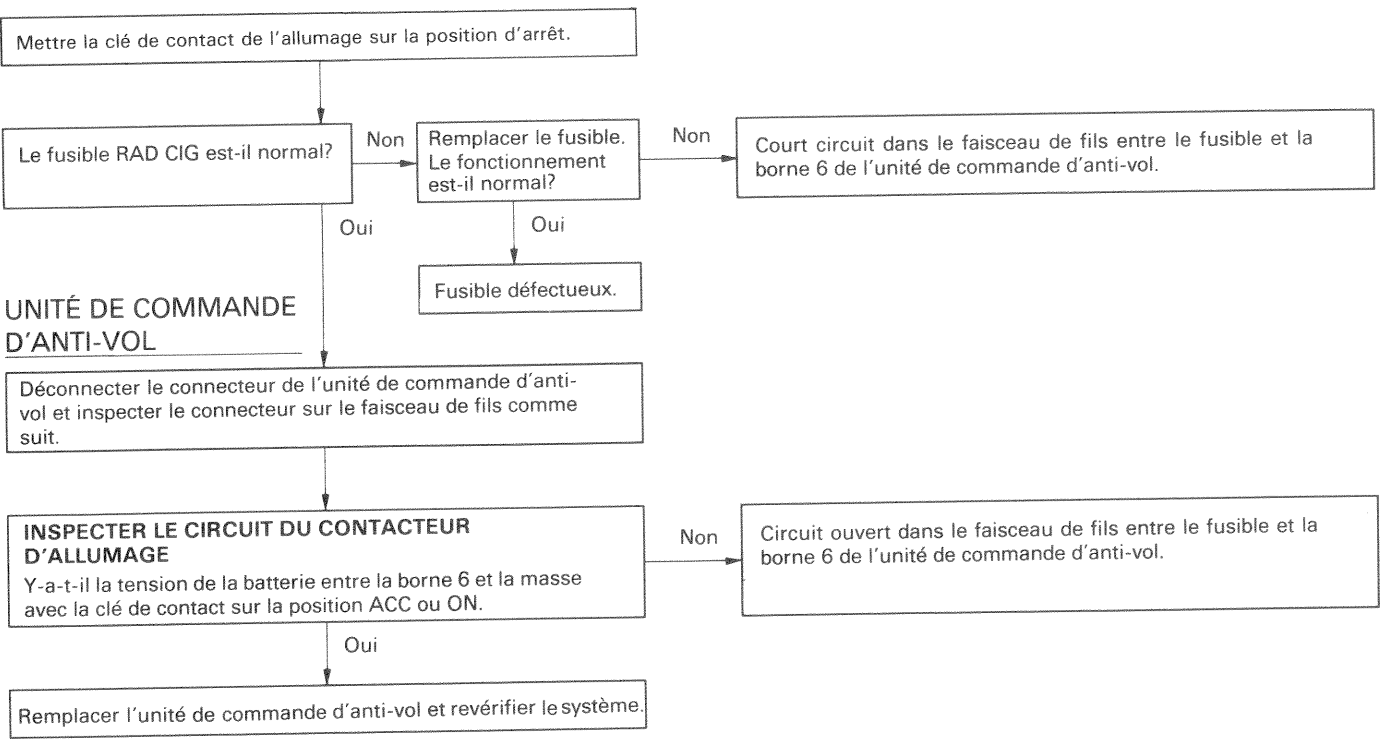
No

Remplacer l'unité de commande d'anti-vol et réverifier le système

## G CIRCUIT DU CONTACTEUR DE DÉVERROUILLAGE AVEC CLÉ DE CAPOT



## H CIRCUIT DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE



**I CIRCUIT DU CONTACTEUR DE VOYANT DE DÉVERROUILLAGE AVEC CLÉ**

Mettre la clé de contact de l'allumage sur la position d'arrêt.

**UNITÉ DE COMMANDE D'ANTI-VOL**

Déconnecter le connecteur de l'unité de commande d'anti-vol et inspecter le connecteur sur le faisceau de fils comme suit.

**INSPECTER LE CIRCUIT DU VOYANT DE DÉVERROUILLAGE AVEC CLÉ**  
Mettre la clé de contact en place sur le contacteur. Y-a-t-il continuité entre la borne 15 et la masse?

Non → Circuit ouvert ou court-circuit dans le circuit du contacteur de voyant de déverrouillage.

Oui

Enlever la clé de contact du contacteur d'allumage. Y-a-t-il continuité entre la borne 15 et la masse?

Oui → Court-circuit dans le circuit du contacteur de voyant de déverrouillage.

Non

Remplacer l'unité de commande d'anti-vol et revérifier le système.

**J CIRCUIT DU SYSTÈME DE COUPURE DU DÉMARREUR**

Mettre la clé de contact sur la position ST.

**UNITÉ DE COMMANDE D'ANTI-VOL**

Déconnecter le connecteur de l'unité de commande d'anti-vol et inspecter le connecteur sur le faisceau de fils comme suit.

**INSPECTER LE CIRCUIT DE SYSTÈME DE COUPURE DE DÉMARREUR**  
Mettre la clé de contact sur la position ST (\*1 avec le levier de changement de vitesses sur la position N ou P ou \*2 avec la pédale d'embrayage enfoncée). La tension de la batterie est-elle présente entre la borne 18 et la masse?

Non → Court-circuit dans le circuit du relais de démarreur.

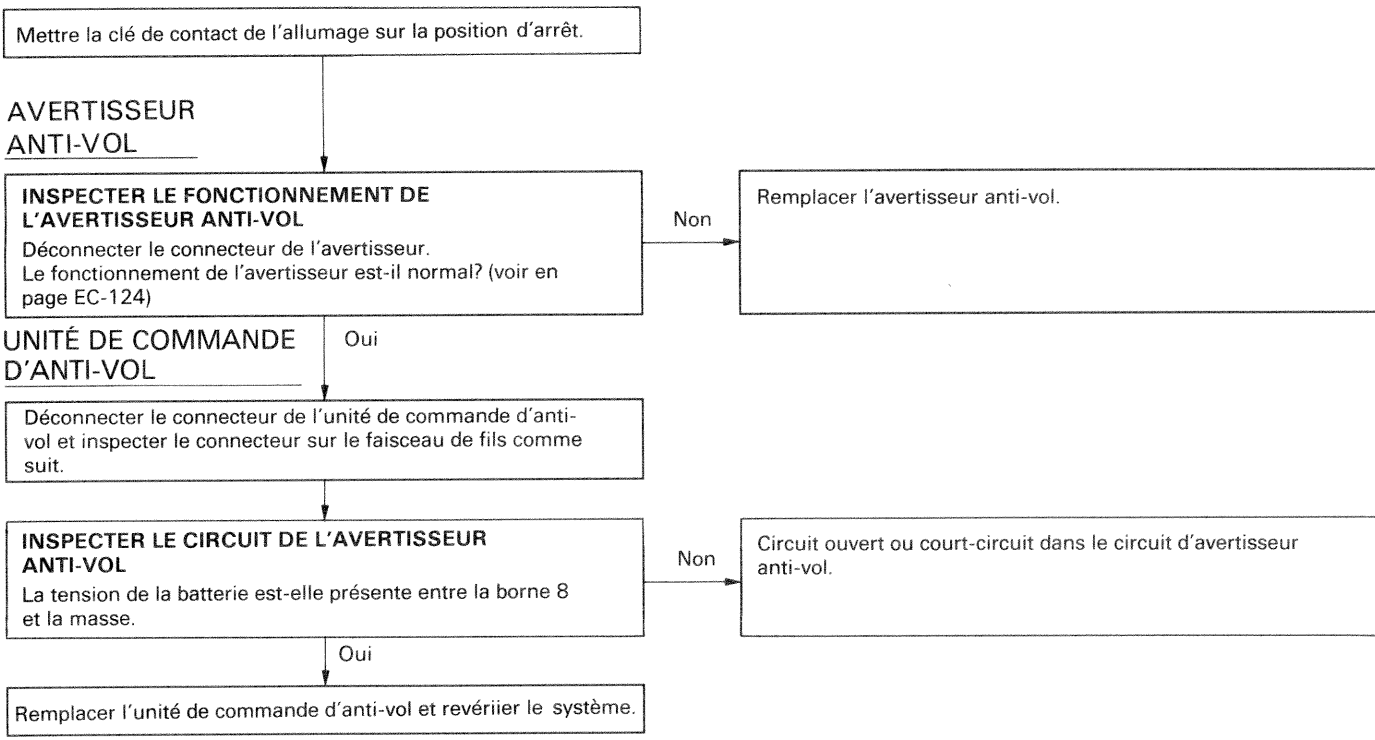
Oui

Remplacer l'unité de commande d'anti-vol et revérifier le système.

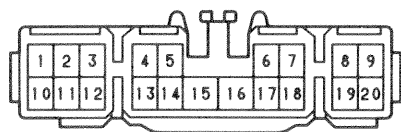
CONSEIL: Si le démarreur ne fonctionne pas, même si le système est annulé, avant de vérifier le système, utiliser la clé pour tourner le verrouillage de portière sur la position de déverrouillage et revérifier le fonctionnement du démarreur.

\*1 Boîte automatique  
\*2 Boîte manuelle

**K CIRCUIT D'AVERTISSEUR ANTI-VOL**



Côté faisceau de fils



e-20-1

## Inspection des pièces

### 1. VÉRIFIER LE CIRCUIT ANTI-VOL ECU


Déconnecter le connecteur et inspecter le connecteur sur le faisceau de fils comme montré dans le tableau ci-dessous.

Vérifier pour	Connexion du testeur	Condition	Valeur spécifiée
Continuité	1 – masse	Capot déverrouillé avec la clé	Continuité
		Autre position	Pas de continuité
	3 – masse	Levier de verrouillage de portière du conducteur déverrouillé	Continuité
		Levier de verrouillage de portière du conducteur verrouillé	Pas de continuité
	5 – masse	Portières conducteur et passager fermées	Pas de continuité
		Autres	Continuité
	7 – masse	Constante	Continuité
	10 – masse	Portière du conducteur ou du passager déverrouillée avec la clé	Continuité
		Autres	Pas de continuité
	11 – masse	Portière du conducteur ou du passager verrouillée avec la clé	Continuité
		Autres	Pas de continuité
	12 – masse	Levier de verrouillage de la portière du passager déverrouillée.	Continuité
		Levier de verrouillage de la portière du passager verrouillée.	Pas de continuité
	* 13 – masse	Capot moteur, capots avant et arrière fermés	Pas de continuité
		Autres	Continuité
	* 14 – masse	Portières conducteur et passager fermées	Pas de continuité
Autres		Continuité	
15 – masse	Clé de contact en place dans le contacteur d'allumage	Continuité	
	Clé de contact enlevée du contacteur d'allumage	Pas de continuité	
* 16 – masse	Constante	Continuité	
Tension	6 – masse	Mettre la clé de contact sur la position ACC ou ON.	Tension de la batterie
	8 – masse	Constante	Tension de la batterie
	17 – masse	Constante	Tension de la batterie
	18 – masse	(boîte manuelle) Mettre la clé de contact sur la position START avec la pédale d'embrayage enfoncée. (boîte automatique) Mettre la clé de contact sur la position START avec le levier de changement de vitesses sur la position P ou N.	Tension de la batterie

\*: Ce circuit comprend la DEL. S'il n'y a pas de continuité dans le circuit, changer les sondes positive et négative et revérifier le circuit.

Si le circuit est correct, remplacer l'unité de commande d'anti-vol.

**2. INSPECTER LES CONTACTEURS**  
**(Contacteur de verrouillage de portière/Continuité)**

 <p style="text-align: right;">BE2587 IS-6-2-B</p>	Borne	3	6
	Condition		
	Portière fermée (broche du contacteur repoussée)		
	Portière ouverte (broche du contacteur relâchée)	○	○

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer l'ensemble de verrouillage de portière.

**(Contacteur de verrouillage et de déverrouillage de portière /Continuité)**

Se reporter à l'étape 2 du système de commande de verrouillage de portière en page EC-80.

**(Contacteur de voyant de déverrouillage avec clé/Continuité)**

Se reporter à l'étape 1 du système de blocage de portière par l'intérieur en page EC-11.

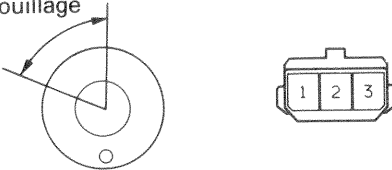
**(Contacteur d'allumage/Continuité)**

Se reporter au contacteur d'allumage en EC-11.

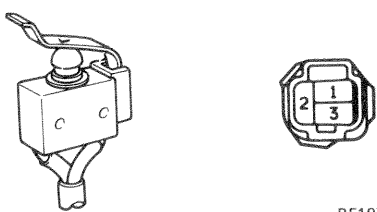
**(Contacteur de verrouillage et de déverrouillage de portière avec clé/Continuité)**

Se reporter à l'étape 1 du système de commande de verrouillage de portière en page EC-78.

**(Contacteur de déverrouillage de portière avec clé/Continuité)**

<p>Déverrouillage</p>  <p style="text-align: right;">BE4929 GA-3-1</p>	Borne	1	3
	Condition		
	Repos		
	Déverrouillage	○	○

**(Contacteur de capot moteur/Continuité)**

<p>ON</p> <p>OFF</p>  <p style="text-align: right;">BE1974 IU-3-2</p>	Borne	1	2	3
	Condition			
	Repos (fermé)			
	Actif (ouvert)	○	○	○

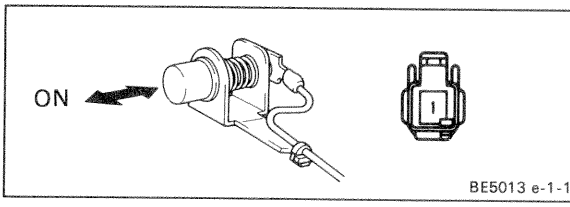


**(Contacteur de capot avant/Continuité)**

Se reporter au contacteur de capot moteur en page EC-123.

**(Contacteur de portière/Continuité)**

Se reporter à l'étape 1 du système d'éclairage d'entrée en page EC-42.

**(Contacteur de capot arrière/Continuité)**

 BE5013 e-1-1	Borne	1	Corps du contacteur
	Condition		
	Repos (fermé)		
	Actif (ouvert)		

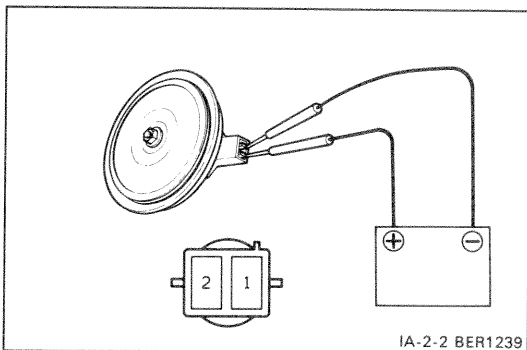
Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer le contacteur.

**(Contacteur de démarrage au point mort/Continuité)**

Se reporter en page TA-16.

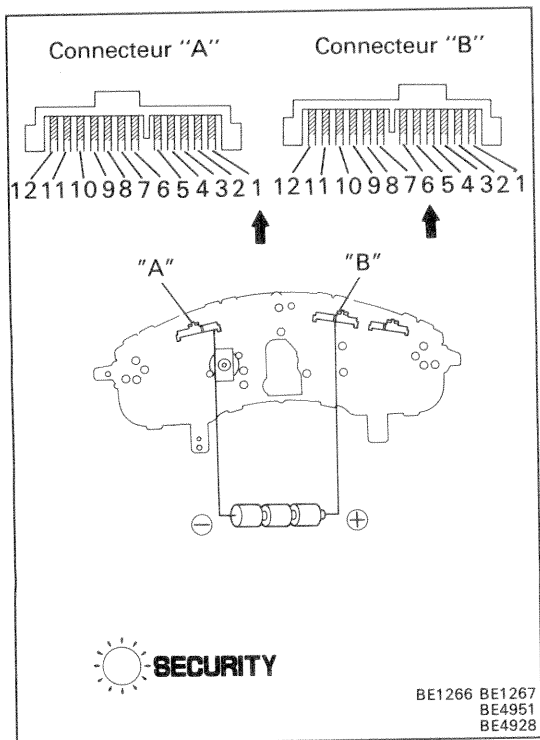
**3. INSPECTER LE RELAIS****(Relais de démarreur/Continuité)**

Voir le manuel de réparation 3S-FE, 3S-GE (RM-165E).

**4. INSPECTER L'AVERTISSEUR ANTI-VOL****(Fonctionnement)**

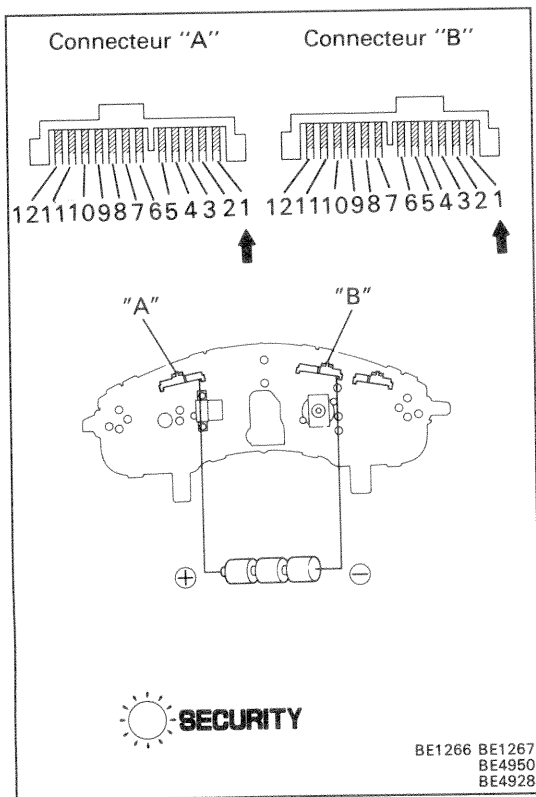
- Connecter le fil positif (+) de la batterie à la borne 1 et le fil négatif (-) à la borne 2.
- Vérifier que l'avertisseur retenti.

Si le fonctionnement n'est pas comme spécifié, remplacer l'avertisseur.



**5. INSPECTER LE TÉMOIN D'ANTI-VOL (CaG)**

- (a) Connecter une série de trois piles sèches de 1,5 volts.
  - (b) Connecter le fil positif (+) des piles sèches à la borne 6 du connecteur "B" et le fil négatif (-) à la borne 1 du connecteur "A".
  - (c) Vérifier que le témoin s'allume.
- Si le témoin ne s'allume pas, remplacer le témoin.



**(CaD)**

- (a) Connecter une série de trois piles sèches de 1,5 volts.
  - (b) Connecter le fil positif (+) des piles sèches à la borne 1 du connecteur "A" et le fil négatif (-) à la borne 1 du connecteur "B".
  - (c) Vérifier que le témoin s'allume.
- Si le témoin ne s'allume pas, remplacer le témoin.