

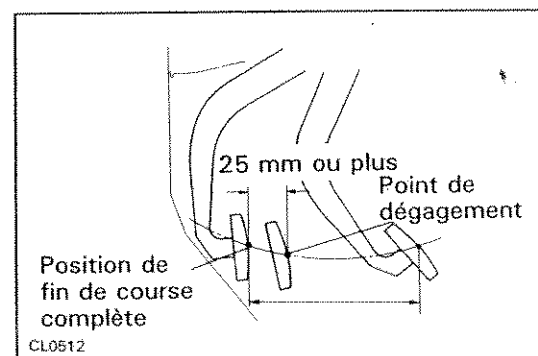
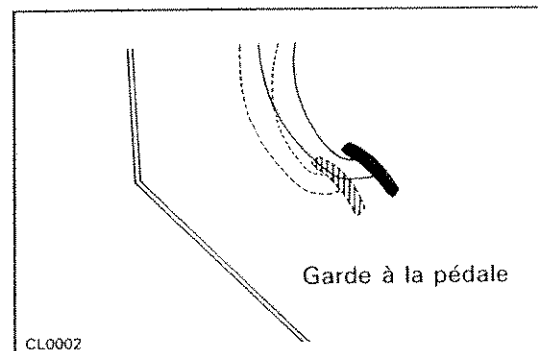
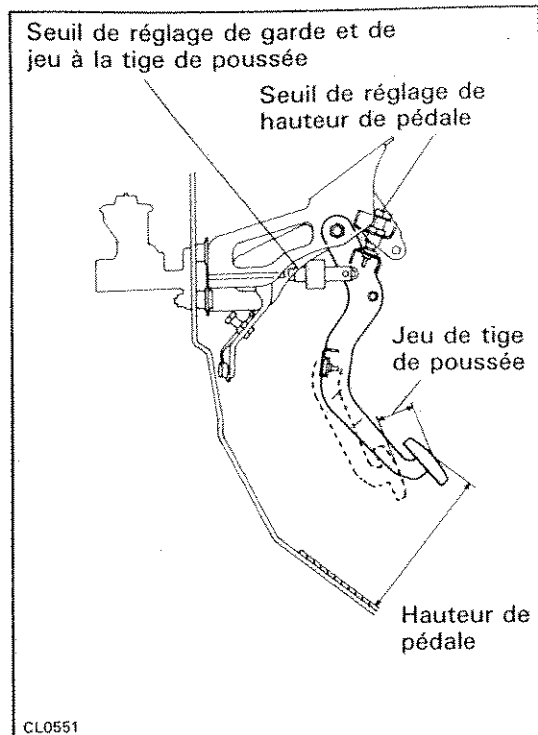
EMBRAYAGE

SE REPORTER AU MANUEL DE REPARATION DE CHASSIS
ET DE CARROSSERIE MR2 (Pub. N° RM182K)

NOTE: Les pages suivantes ne contiennent que les points
qui diffèrent du manuel énuméré ci-dessus.

	Page
VERIFICATION ET REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	EM-2
MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE	EM-3
CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE	EM-6
EMBRAYAGE COMPLET	EM-10





VERIFICATION ET REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBAYAGE

1. **S'ASSURER QUE LA HAUTEUR DE LA PEDALE EST NORMALE**

Hauteur de pédale de la feuille d'asphalte:

RHD 185 — 195 mm

LHD 172 — 182 mm

2. **SI NECESSAIRE, REGLER LA HAUTEUR DE LA PEDALE**

Desserrer le contre-écrou et faire tourner le boulon de butée jusqu'à ce que la bonne hauteur soit obtenue. Serrer le contre-écrou.

3. **S'ASSURER QUE LA GARDE A LA PEDALE ET LE JEU DE LA TIGE DE POUSSEE SONT CORRECTS**

(Garde à la pédale)

Appuyer sur la pédale jusqu'à ce qu'un début de résistance à l'embrayage se fasse sentir.

Garde à la pédale: 5,0 — 15,0 mm

(Jeu de tige de poussée)

Appuyer doucement sur la pédale avec un doigt jusqu'à ce que la résistance commence à augmenter un peu.

Jeu de tige de poussée à la surface de la pédale:

1,0 — 5,0 mm

4. **SI NECESSAIRE, REGLER LA GARDE A LA PEDALE ET LE JEU DE LA TIGE DE POUSSEE**

(a) Desserrer le contre-écrou et faire tourner la tige de poussée jusqu'à ce que la garde et le jeu de la tige de poussée soient corrects.

(b) Resserrer le contre-écrou.

(c) Vérifier la hauteur de la pédale après avoir terminé le réglage de garde à la pédale.

5. **INSPECTION DU SEUIL DE REGLAGE DE L'EMBAYAGE**

(a) Tirer le levier de frein de stationnement et placer une cale sur la roue.

(b) Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti.

(c) Sans enfoncer la pédale d'embrayage, passer lentement le levier de sélection en marche arrière jusqu'à ce que les pignons se touchent.

(d) Enfoncer graduellement la pédale d'embrayage et mesurer la distance de la course à partir du point où le bruit de pignon s'arrête (point de dégagement) jusqu'à la position de fin de course complète.

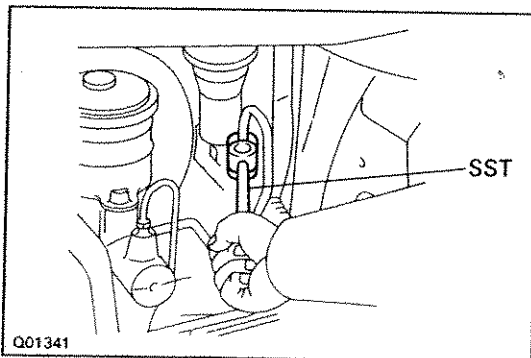
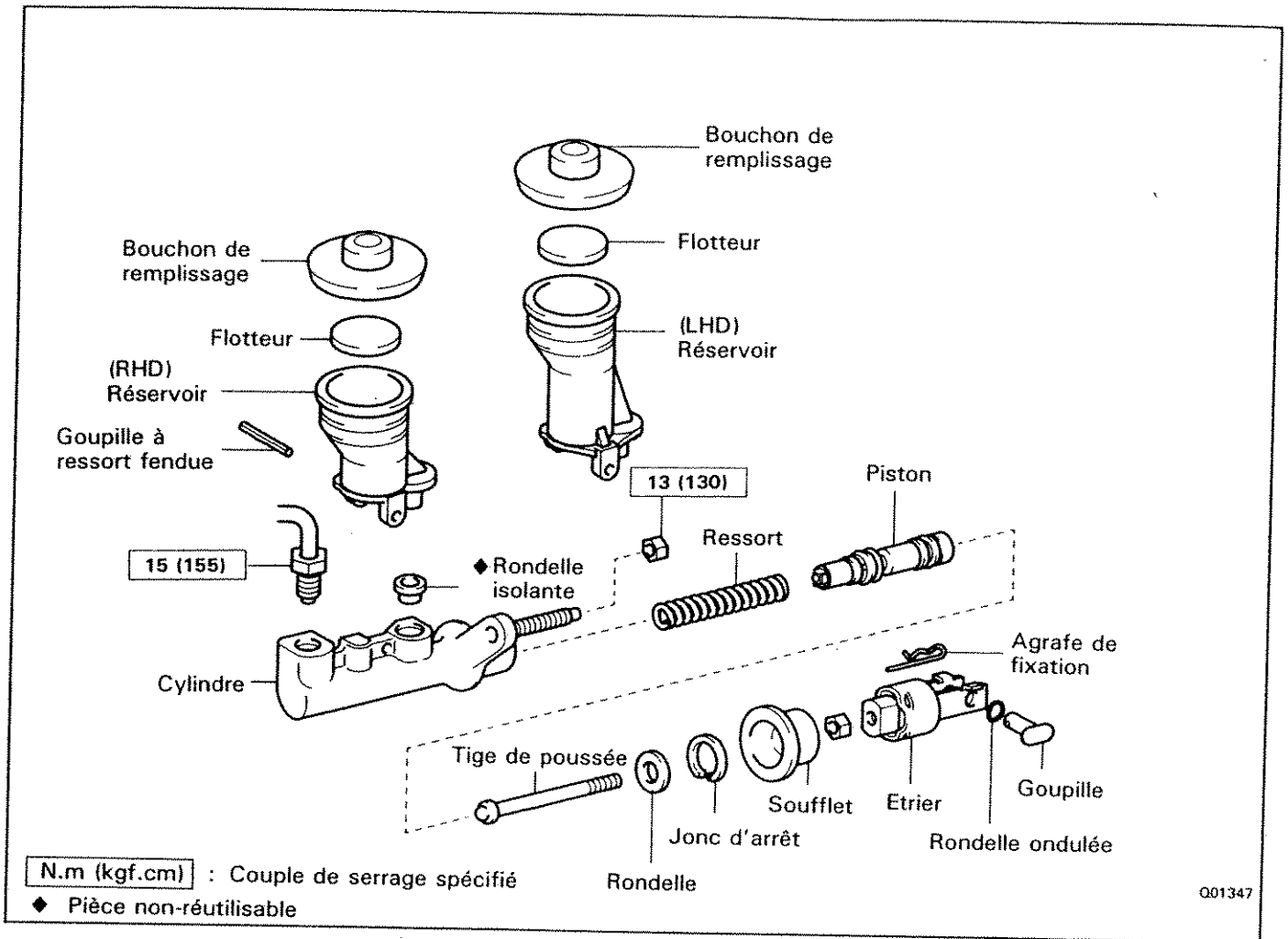
Distance standard: 25 mm ou plus

(De la position de fin de course de pédale au point de dégagement)

Si la distance n'est pas comme spécifiée, effectuer l'opération suivante.

- Vérifier la hauteur de la pédale.
- Vérifier le jeu de la tige de poussée et la garde à la pédale.
- Purger la canalisation de l'embrayage.
- Vérifier le disque et le carter d'embrayage.

MAITRE-CYLINDRE D'EMBAYAGE COMPOSANTS



DEPOSE DU MAITRE-CYLINDRE

1. DEPOSER LA GOUILLE DE TIGE DE PUSSEE
2. DEPOSER LE RELAIS DE CONTROL DE RETRACTEUR (Modèles LHD)
3. DECONNECTER LE RACCORD DE CANALISATION D'EMBAYAGE

Déconnecter le raccord à l'aide de l'outil SST.
SST 09023-00100

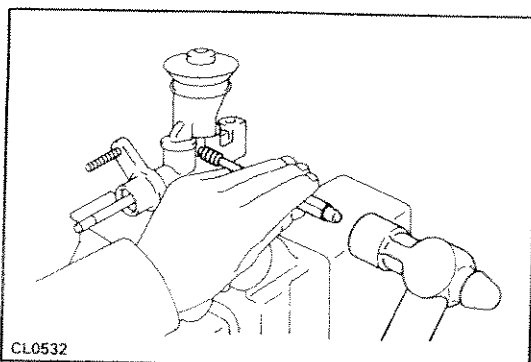
4. DEPOSE DU MAITRE-CYLINDRE

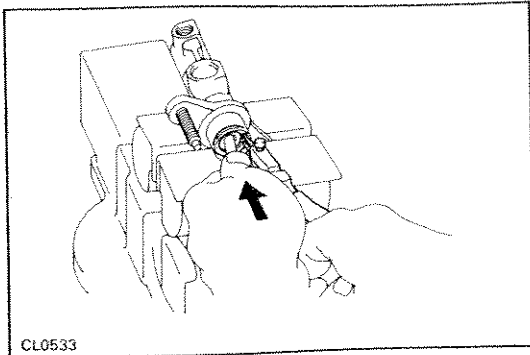
- (a) Déposer les deux écrous de montage.
- (b) Extraire le maître-cylindre.

DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE

1. DEPOSER LE RESERVOIR

- (a) Extraire la goupille élastique à l'aide d'un chasse-goupille et d'un marteau.
- (b) Déposer le réservoir et la rondelle isolante.





CL0533

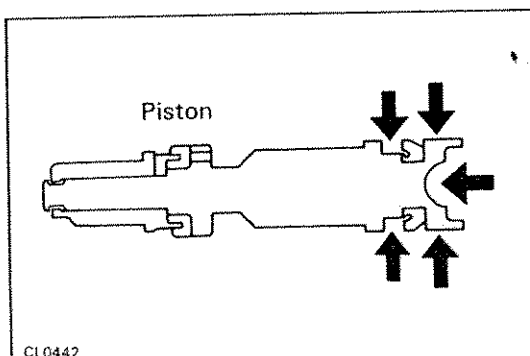
2. DEPOSER LA TIGE DE POUSSEE

- (a) Dégager le soufflet et, en utilisant une paire de pinces à jonc, retirer le jonc.
- (b) Extraire la tige de poussée et rondelle.
- (c) Déposer le piston du cylindre.

INSPECTION DU MAITRE-CYLINDRE

CONSEIL: Nettoyer les pièces démontées avec de l'air comprimé.

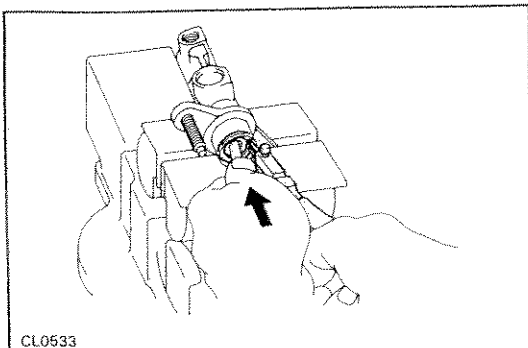
1. **VERIFIER SI L'ALEPAGE DU MAITRE-CYLINDRE EST CORRODE OU PIQUE**
En cas de problème, nettoyer ou remplacer le cylindre.
2. **VERIFIER SI LE PISTON ET LES COUPELLES SONT USES, PIQUES, CRAQUELES OU GONFLES**
Si l'une des pièces doit être remplacée, utiliser les pièces du kit de cylindre.
3. **VERIFIER SI LA TIGE DE POUSSEE EST USEE OU ENDOMMAGEE**
Remplacer la tige de poussée si nécessaire.



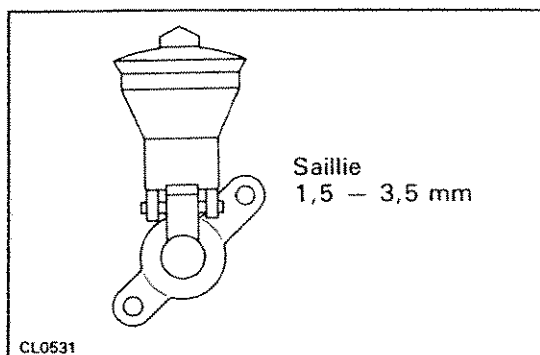
CL0442

REMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE

1. **APPLIQUER DE LA GRAISSE AU GLYCOL A BASE DE SAVON DE LITHIUM AUX EMBLEMES**
2. **INTRODUIRE LE PISTON DANS LE CYLINDRE**
3. **REPOSER L'ENSEMBLE DE TIGE DE POUSSEE AVEC LE JONC D'ARRET**



CL0533

**4. REPOSER LE RESERVOIR**

- (a) Reposer le réservoir et une rondelle isolante neuve.
- (b) Introduire la goupille élastique fendue à l'aide d'un chasse-goupille et d'un marteau.

REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE

(Se reporter à la page EM-3)

1. REPOSER LE MAITRE-CYLINDRE

Reposer les deux écrous de montage et les serrer.

Couple de serrage: 13 N.m (130 kgf.cm)

2. CONNECTER LE RACCORD DE CANALISATION D'EMBAYAGE

Connecter le raccord à l'aide de l'outil SST.

SST 09023-00100

3. REPOSER LE RELAIS DE CONTROLE DE RETRACTEUR (Modèles LHD)**4. CONNECTER LA TIGE DE POUSSEE ET REPOSER LA GOUPILLE**

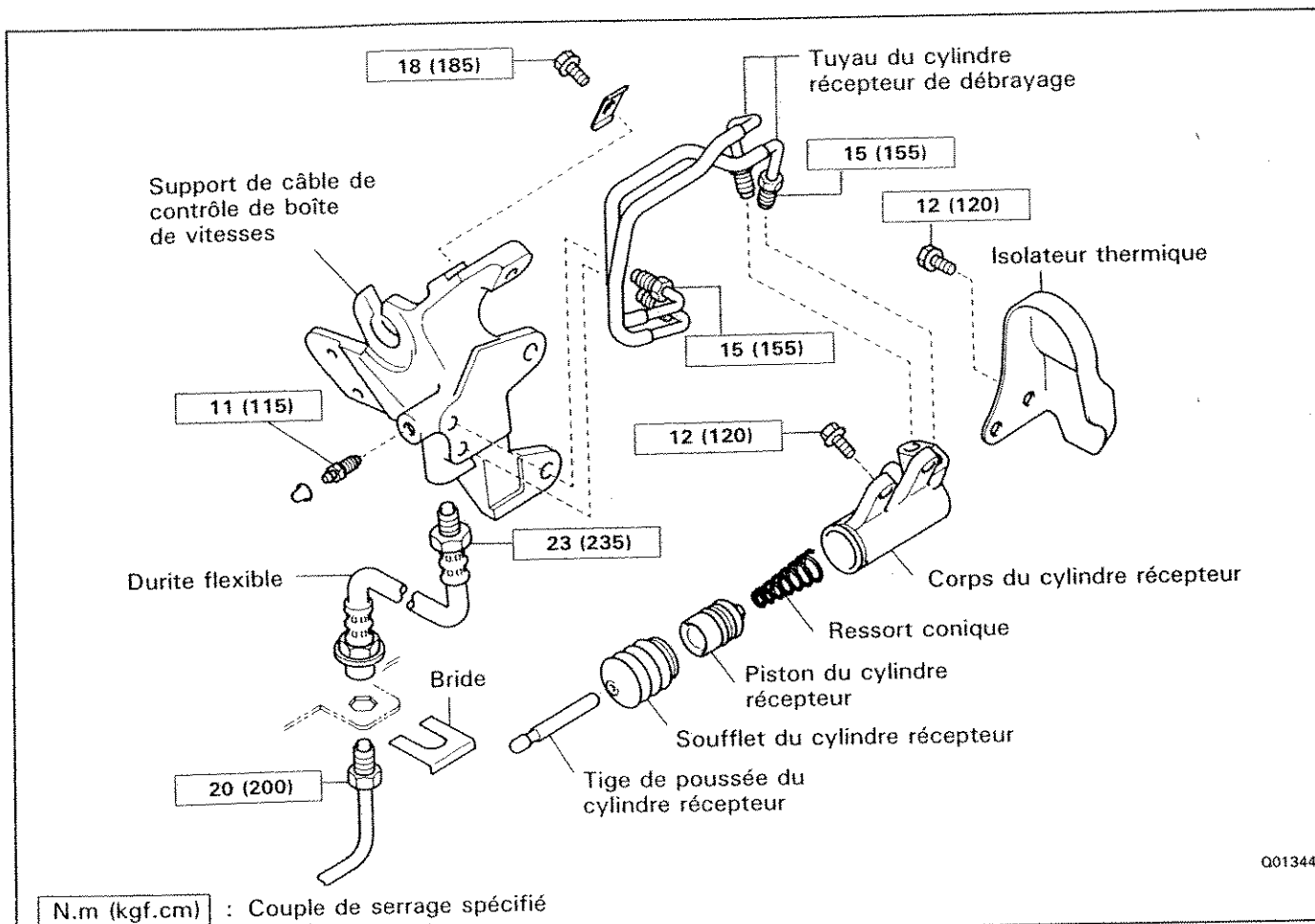
Reposer l'agrafe de fixation dans la goupille de tige de poussée.

5. PURGER LE SYSTEME ET AJUSTER LA PEDALE D'EMBAYAGE

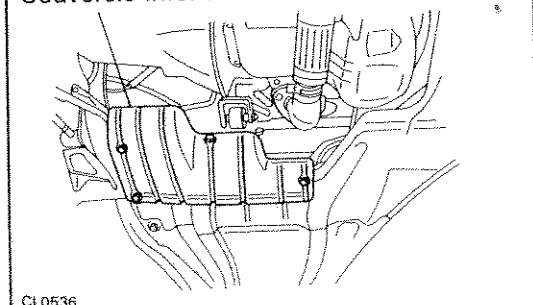
Se reporter au MANUEL DE REPARATION DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE MR2 (Pub. N° RM182K)

CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE

COMPOSANTS



Couvercle inférieur du moteur n°1

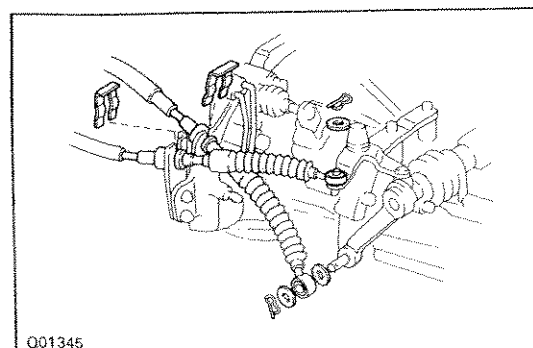


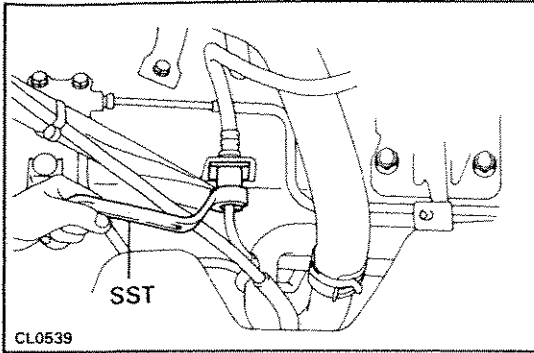
DEPOSE DU CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE

1. DEPOSER LE COUVERCLE INFERIEUR DU MOTEUR N°1

2. DECONNECTER LE CABLE DE COMMANDE

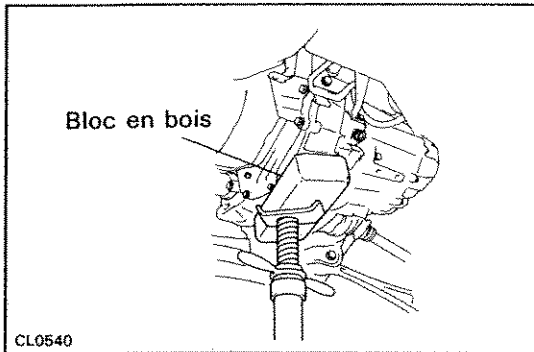
- Déposer l'agrafe de fixation et les rondelles.
- Déposer la retenue du câble.



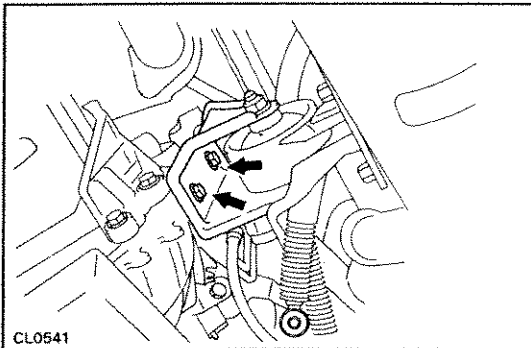


3. DECONNECTER LE RACCORD DE CANALISATION D'EMBAYAGE

- (a) Déconnecter le raccord à l'aide de l'outil SST. Utiliser un récipient pour récupérer le liquide de frein.
- SST 09751-36011
- (b) Déposer la retenue.

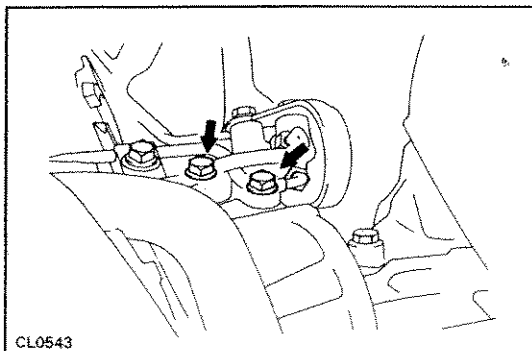


4. SUPPORTER LE MOTEUR ET LA BOITE DE VITESSES



5. DEPOSER LES BOULONS DE FIXATION DE SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR

Déposer les deux boulons du côté moteur.



6. DEPOSER LE BOULON ET EXTRAIRE L'ENSEMBLE DU CYLINDRE RECEPTEUR

DEMONTAGE DU CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE

1. EXTRAIRE LA TIGE DE POUSSEE
2. RETIRER LE SOUFFLET
3. DEPOSER LE PISTON

Chasser le piston et le ressort du cylindre avec de l'air comprimé.

INSPECTION DU CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE

CONSEIL: Nettoyer les pièces démontées avec de l'air comprimé.

1. VERIFIER SI L'ALESAGE DU CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE EST CORRODE OU ENDOMMAGE

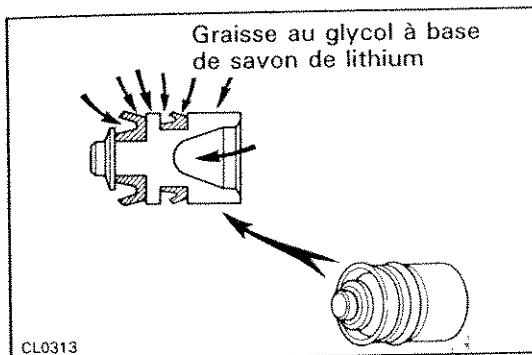
En cas de présence de problème, nettoyer ou remplacer le cylindre.

2. VERIFIER SI LE PISTON ET LES COUPELLES SONT USES, PIQUES, CRAQUELES OU GONFLES

Si l'une des pièces doit être remplacée, utiliser les pièces du kit de cylindre.

3. VERIFIER LE DEGRE D'USURE ET L'ETAT GENERAL DE LA TIGE DE PUSSEE

Remplacer la tige de poussée si nécessaire.



REMONTAGE DU CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE

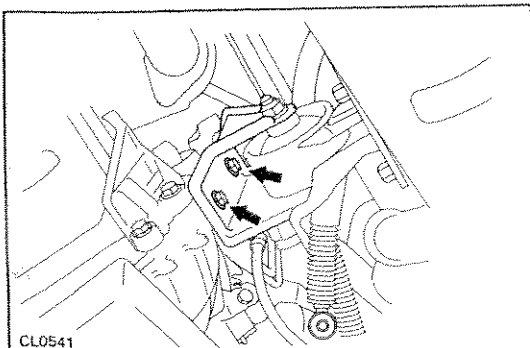
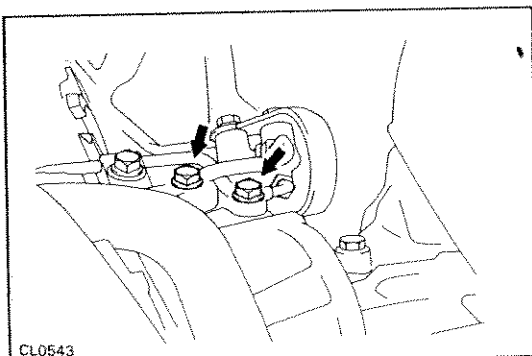
(Se reporter à la page EM-6)

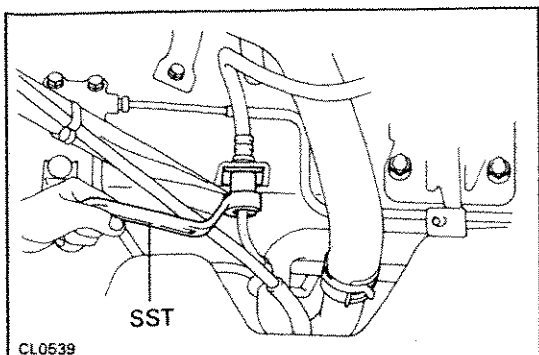
1. APPLIQUER DE LA GRAISSE AU GLYCOL A BASE DE SAVON DE LITHIUM SUR LE PISTON, COMME INDIQUE
2. INTRODUIRE LE PISTON
3. REMONTER LE SOUFFLET ET INSERER LA TIGE DE PUSSEE

REPOSE DU CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE

(Se reporter à la page EM-6)

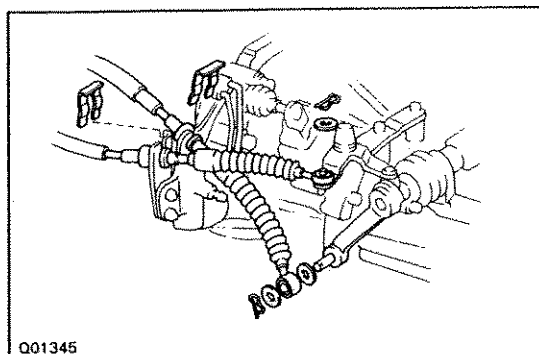
1. REPOSER LE CYLINDRE RECEPTEUR DE DEBRAYAGE
Couple de serrage: 12 N.m (120 kgf.cm)
2. REPOSER LES BOULONS DE FIXATION DE SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR
Couple de serrage: 77 N.m (790 kgf.cm)
3. DEPOSER LES SUPPORTS POUR LE MOTEUR ET LA BOITE-PONT





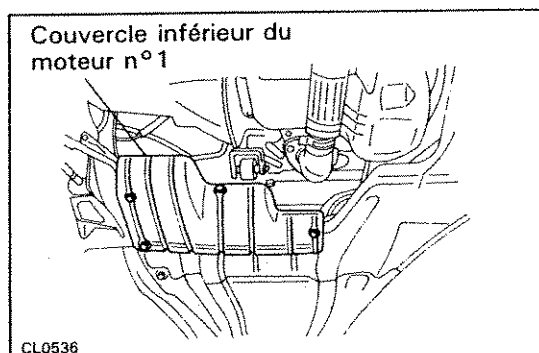
4. CONNECTER LE RACCORD DE CANALISATION D'EMBAYAGE

- (a) Connecter le raccord à l'aide de l'outil SST.
- SST 09751-36011
- (b) Reposer la retenue.



5. CONNECTER LE CABLE DE COMMANDE

- (a) Reposer le câble et la retenue.
- (b) Reposer les rondelles et l'agrafe de fixation.



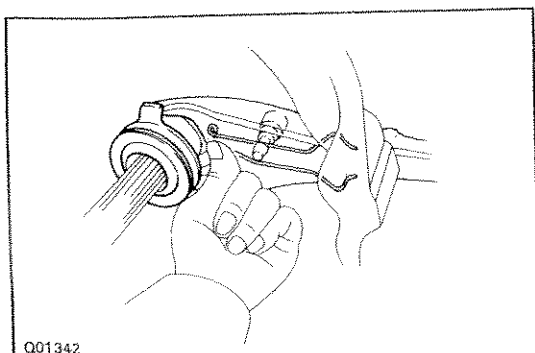
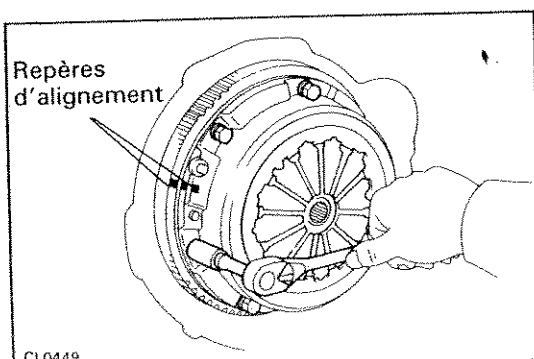
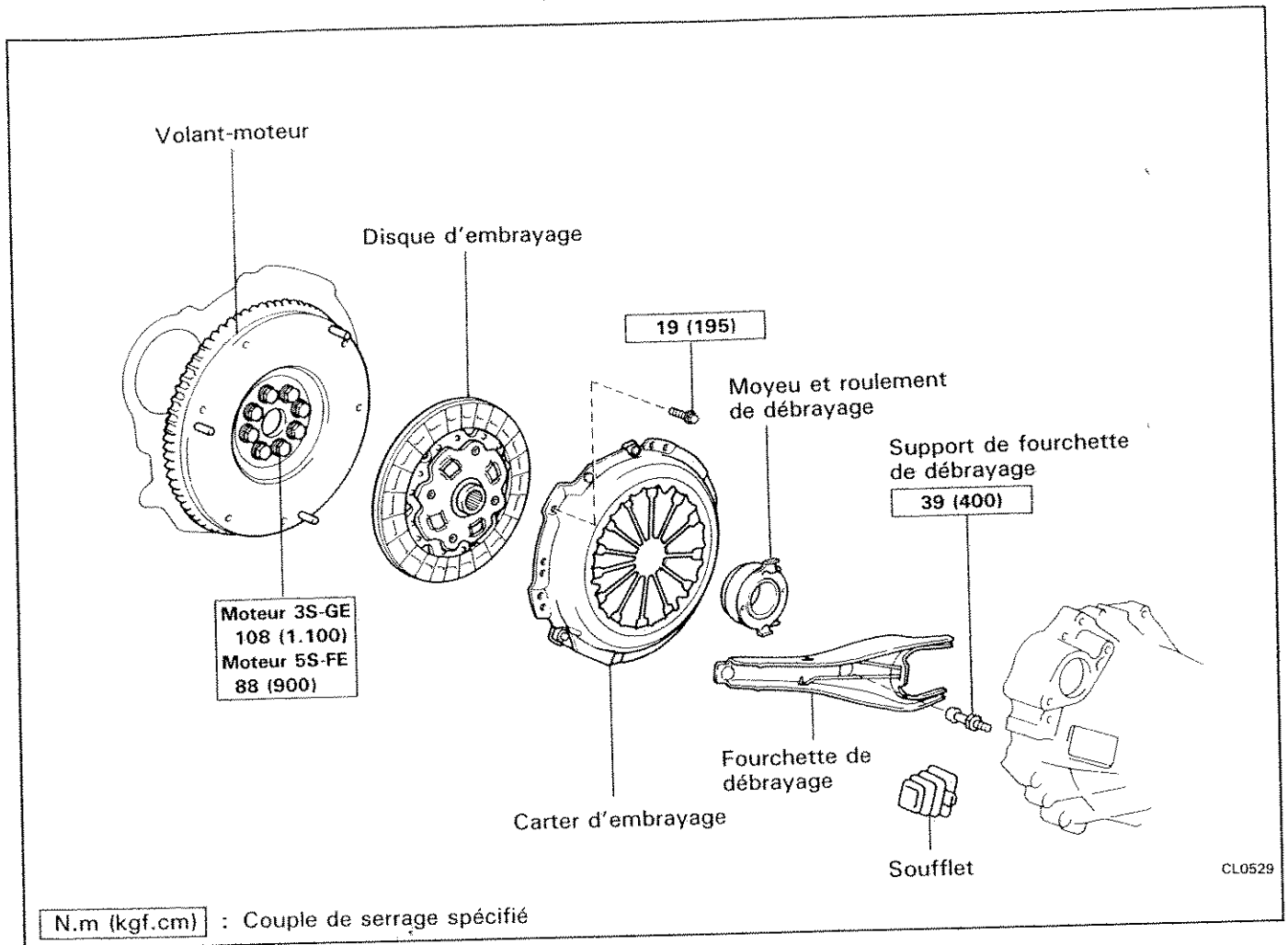
6. REPOSER LE COUVERCLE INFERIEUR DU MOTEUR N°1

7. PURGER LE SYSTEME D'EMBAYAGE

Se reporter au MANUEL DE REPARATION DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE MR2 (Pub. N° RM182K)

EMBAYAGE COMPLET

COMPOSANTS



DEPOSE DE L'EMBAYAGE COMPLET

1. DEPOSER LA BOITE-PONT DU MOTEUR

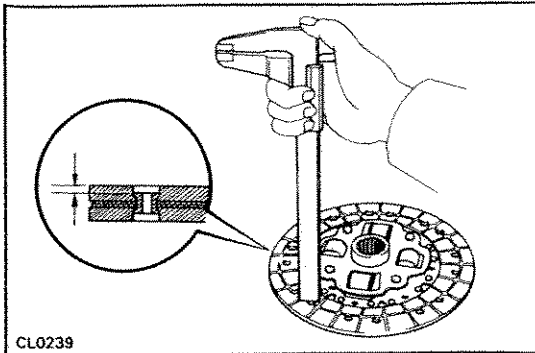
Se reporter au **MANUEL DE REPARATION DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE MR2** (Pub. N° RM182K)

2. DEPOSER LE CARTER ET LE DISQUE D'EMBAYAGE

- Tracer des repères d'alignement sur le carter d'embrayage et sur le volant-moteur.
- Desserrer les boulons d'assemblage d'un tour à chaque passe jusqu'à ce que le ressort soit détendu.
- Retirer les boulons d'assemblage et dégager le carter et le disque d'embrayage.

3. DEPOSER LE ROULEMENT, LE MOYEU ET LA FOURCHETTE DE LA BOITE-PONT

- Déposer l'agrafe de fixation de retenue, retirer le roulement.
- Déposer la fourchette et le soufflet.



CL0239

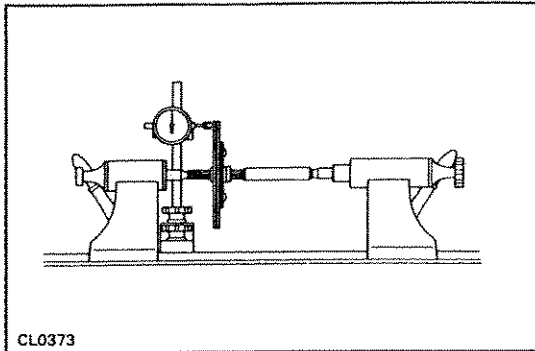
INSPECTION DES PIÈCES DE L'EMBAYAGE

1. VÉRIFIER LE DEGRÉ D'USURE ET L'ÉTAT GÉNÉRAL DU DISQUE D'EMBAYAGE

Mesurer la profondeur des têtes de rivet à l'aide d'un pied à coulisse.

Profondeur maximum de rivet: 0,3 mm

Réparer ou remplacer le disque d'embrayage si un défaut est détecté.



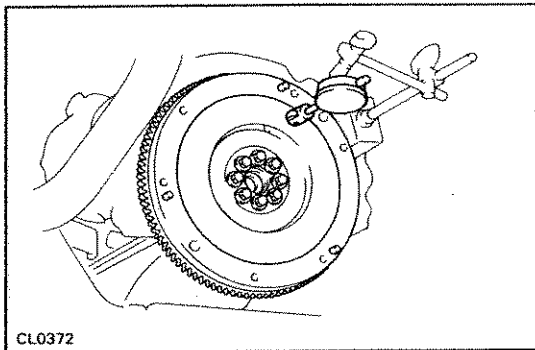
CL0373

2. VÉRIFIER LE VOILE DU DISQUE D'EMBAYAGE

Vérifier le voile du disque à l'aide d'un comparateur à cadran.

Voile maximum: 0,8 mm

Remplacer le disque d'embrayage si le voile est excessif.



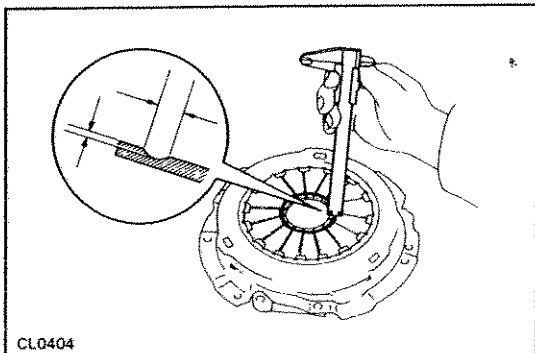
CL0372

3. VÉRIFIER LE VOILE DU VOLANT-MOTEUR

Mesurer le voile du volant-moteur à l'aide d'un comparateur à cadran.

Voile maximum: 0,1 mm

Réparer ou remplacer le volant-moteur si le voile est excessif.



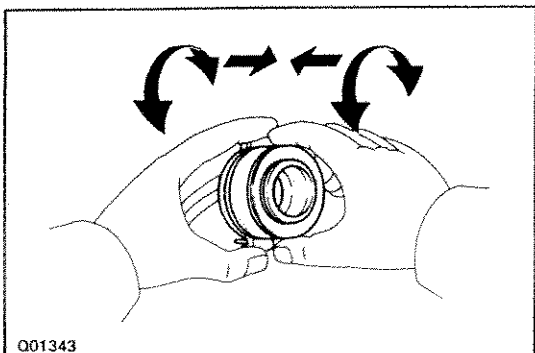
CL0404

4. INSPECTER LE DEGRÉ D'USURE DU RESSORT DE DIAPHRAGME

En utilisant un pied à coulisse, mesurer la profondeur et la largeur d'usure du ressort de diaphragme.

**Maximum: Profondeur 0,6 mm
Largeur 5,0 mm**

Remplacer le carter d'embrayage si nécessaire.



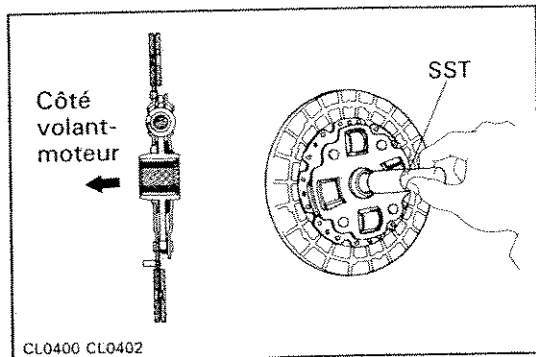
Q01343

5. INSPECTER LE ROULEMENT DE DÉBRAYAGE

Faire tourner le roulement à la main en lui imprimant une pression dans le sens de rotation.

Remplacer le roulement de débrayage s'il colle ou présente une résistance excessive.

CONSEIL: Le roulement est lubrifié de façon permanente et n'exige aucune opération de nettoyage ou de lubrification.



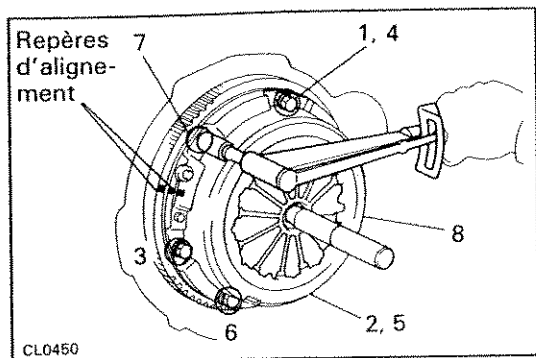
REPOSE DE L'EMBAYAGE COMPLET

(Se reporter à la page EM-10)

1. REPOSER LE DISQUE SUR LE VOLANT-MOTEUR

Reposer le disque sur le volant-moteur à l'aide de l'outil SST.

SST 09301-00210



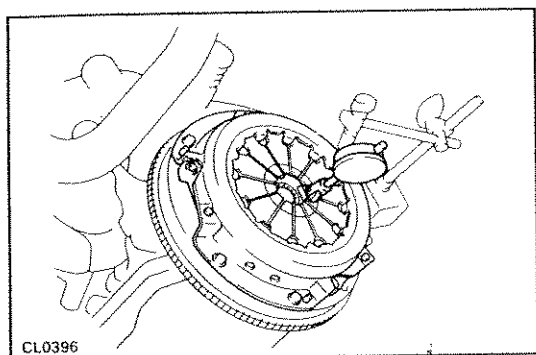
2. REPOSER LE CARTER D'EMBAYAGE

(a) Faire coïncider les repères d'alignement portés sur le carter d'embrayage et le volant-moteur.

(b) Serrer les boulons sur le carter d'embrayage dans l'ordre indiqué.

Couple de serrage: 19 N.m (195 kgf.cm)

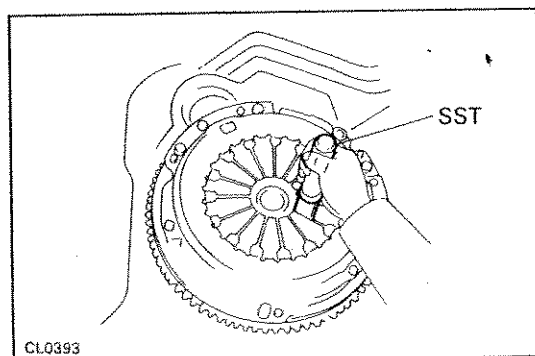
CONSEIL: Serrer temporairement les boulons N°1 et N°2.



3. VERIFIER L'ALIGNEMENT DE L'EXTREMITÉ DE RESSORT DE DIAPHRAGME

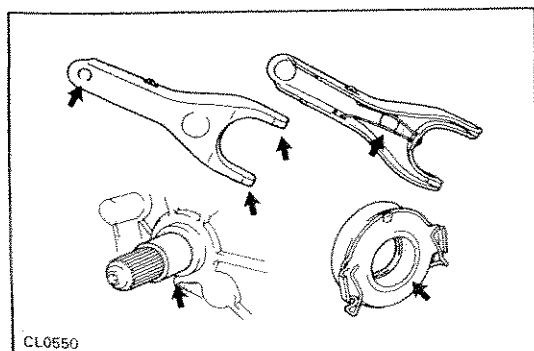
Vérifier l'alignement de l'extrémité de ressort de diaphragme avec un comparateur à cadran avec un instrument à galet.

Limite d'écart d'alignement: 0,5 mm



Si l'écart d'alignement n'est pas comme spécifié, ajuster l'alignement de l'extrémité de ressort de diaphragme en utilisant un outil SST.

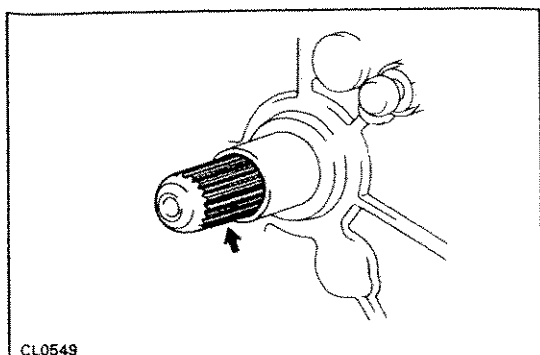
SST 09333-00013



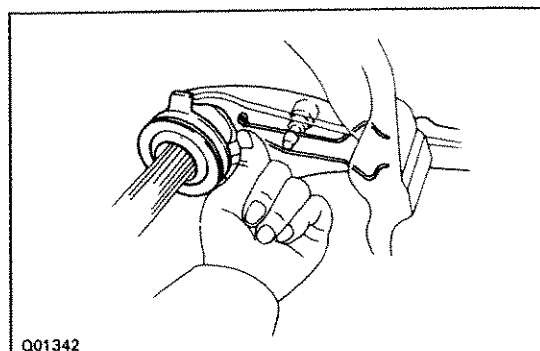
4. APPLIQUER DE LA GRAISSE DE DISULFURE DE MOLYBDENE A BASE DE LITHIUM (NLGI N°2)

Enduire de la graisse de disulfure de molybdène à base de lithium sur les pièces suivantes :

- Point de contact de fourchette de débrayage et de moyeu
- Point de contact de fourchette de débrayage et de tige de poussée
- Point de pivotement de fourchette de débrayage
- Retenue de roulement de débrayage
- Roulement de débrayage



5. **APPLIQUER DE LA GRAISSE A CANNELURE SUR LES CANNELURES DE L'ARBRE D'ENTREE**



6. **REPOSER LE SOUFFLET, LA FOURCHETTE, LE MOYEU ET LE ROULEMENT SUR LA BOITE-PONT**

7. **REPOSER LA BOITE-PONT**

Se reporter au **MANUEL DE REPARATION DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE MR2** (Pub. N° RM182K)

— ANNOTATIONS —
