

SYSTÈME ÉLECTRIQUE DE LA CARROSSERIE

	Page
INFORMATIONS GÉNÉRALES	EC-2
SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	EC-6
CONTACTEUR D'ALIMENTATION	EC-10
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	EC-12
SYSTÈME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE	EC-45
COMPTEUR COMBINÉ	EC-50
SYSTÈME DE DÉGIVRAGE	EC-65
SYSTÈME DE COMMANDE DE FENÊTRE ÉLECTRIQUE	EC-69
SYSTÈME DE COMMANDE D VERROUILLAGE DE PORTIÈRE ÉLECTRIQUE	EC-76
SYSTÈME DE COMMANDE DU RÉTROVISEUR ÉLECTRIQUE	EC-82
RÉGULATEUR DE VITESSE CONSTANTE	EC-84
SYSTÈME ANTI-VOL	EC-110
AUDIO	EC-126
HORLOGE	EC-151

INFORMATIONS GÉNÉRALES

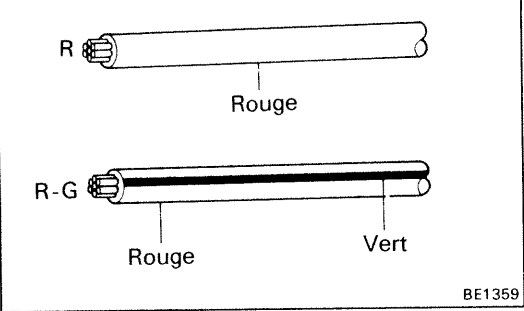
Code de couleur des fils

Wire colors are indicated by an alphabetical code.

B = Noir	L = Bleu	R = Rouge
BR = Brun	LG = Vert clair	V = Violet
G = Vert	O = Orange	W = Blanc
GR = Gris	P = Rose	Y = Jaune

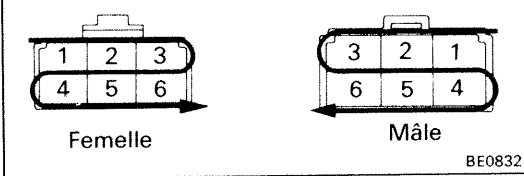
La première lettre indique la couleur de base du fil tandis que la deuxième lettre indique la couleur des rayures.

Exemple:



BE1359

Exemple:



BE0832

Connecteur

1. NUMÉRO DE BROCHE DE CONNECTEUR FEMELLE

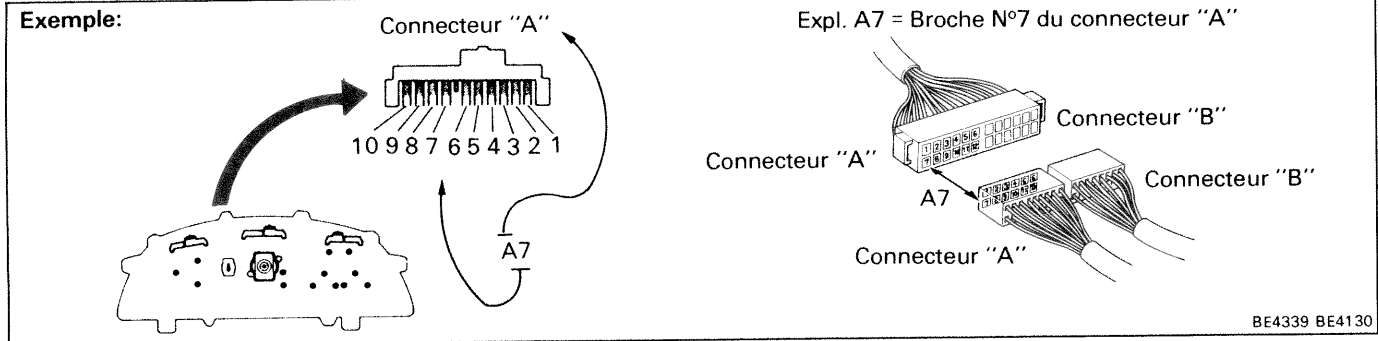
Les chiffres apparaissent de la position supérieure gauche à la position inférieure droite.

2. NUMÉRO DE BROCHE DE CONNECTEUR MÂLE

Les chiffres apparaissent de la position supérieure droite à la position inférieure gauche.

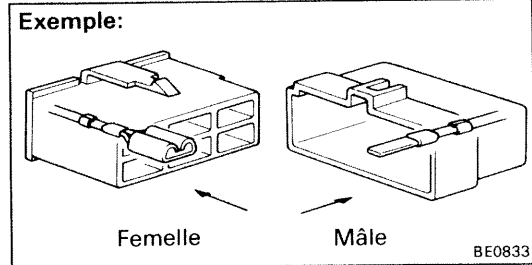
CONSEIL: Si des connecteurs possédant des numéros différents pour la distinction de leurs bornes sont utilisés avec les mêmes éléments, chaque appellation de connecteur (à l'aide d'une lettre alphabétique) et numéro de broche sont indiqués.

Exemple:



BE4339 BE4130

Exemple:



BE0833

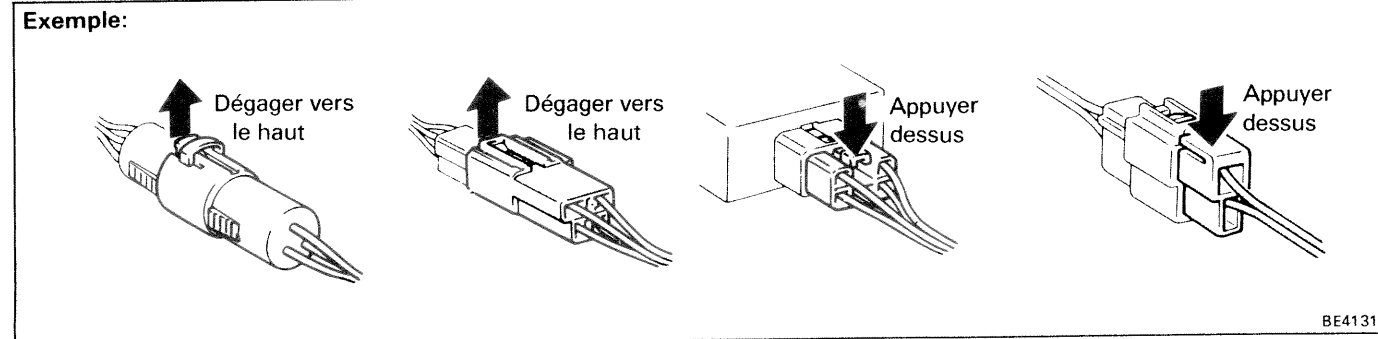
3. DIFFÉRENCE ENTRE LES CONNECTEURS MÂLE ET FEMELLE

La différence entre les connecteurs mâle et femelle est réalisée d'après la forme de leurs broches internes.

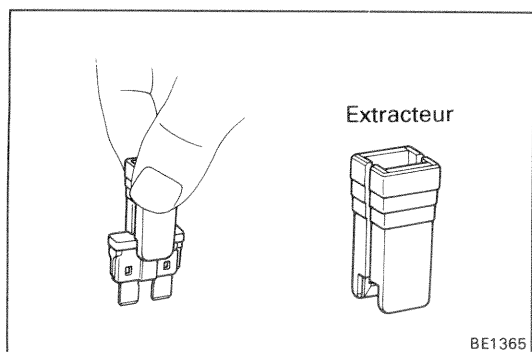
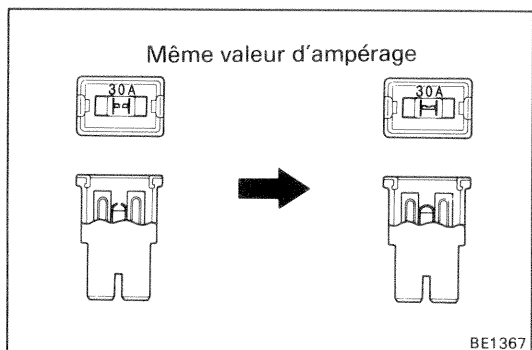
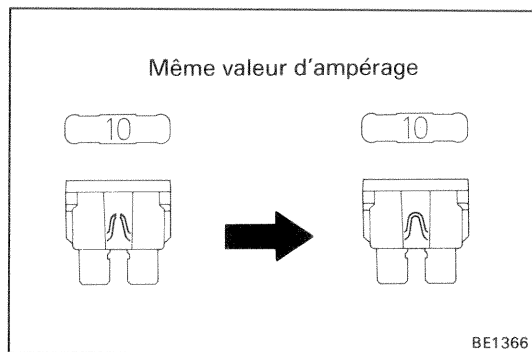
- (a) Tous les connecteurs sont représentés côté ouverture tandis que le dispositif de verrouillage est placé en haut.
- (b) La séparation des connecteurs s'effectue en saisissant les deux blocs, mais surtout pas les fils.

CONSEIL: Avant de réellement débrancher un connecteur, s'assurer du type auquel il appartient.

Exemple:



BE4131



Remplacement d'un fusible et d'un élément-fusible

CONSEIL: Quand un fusible ou un élément-fusible est remplacé, il est impératif que l'un ou l'autre le soit par un fusible ou un élément-fusible ayant le même ampérage.

AVERTISSEMENTS:

1. Avant d'effectuer le remplacement d'un fusible ou d'un élément-fusible, arrêter tous les accessoires électriques du véhicule et couper le contact du moteur. Ne jamais dépasser l'ampérage nominal du fusible ou de l'élément-fusible à remplacer.
2. Se servir systématiquement de l'extracteur de fusible pour déposer ou reposer un fusible. Dégager ou reposer en tirant ou en enfonçant tout droit et sans imprimer de torsion au fusible. Une torsion imprimée au fusible risque d'écarter excessivement les bornes qui le reçoivent et de ne pas favoriser un bon contact.

Quand un fusible ou un élément-fusible saute régulièrement, il est fort probable qu'il existe un court-circuit quelque part. Auquel cas, il faut faire vérifier le circuit par un spécialiste en électricité automobile.

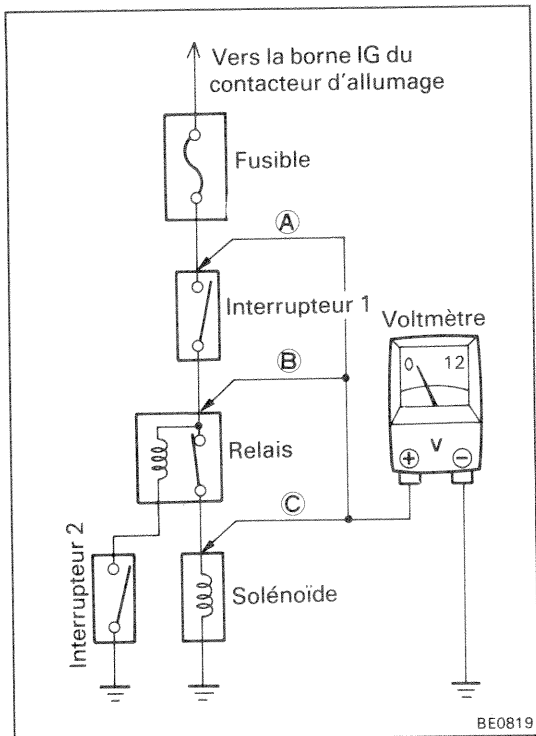
Contrôle de tension

- (a) Réunir les conditions qui permettent d'obtenir du courant électrique au point de vérification.

Exemples:

- Ⓐ — Contacteur d'allumage sur la position de marche.
- Ⓑ — Contacteur d'allumage sur la position de marche et interrupteur 1 (SW1) enclenché.
- Ⓒ — Contacteur d'allumage sur la position de marche et interrupteur 1 (SW1) enclenché et relais excité (interrupteur 2 (SW2) désenclenché).

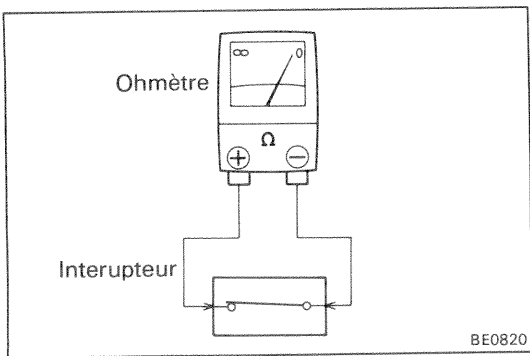
- (b) Se munir d'un voltmètre, brancher le fil négatif (—) à une bonne masse ou à une borne de batterie négative (—) et le fil positif (+) au connecteur ou à la borne d'un composant électrique. Cette vérification est également possible avec une lampe de contrôle utilisée à la place du voltmètre.



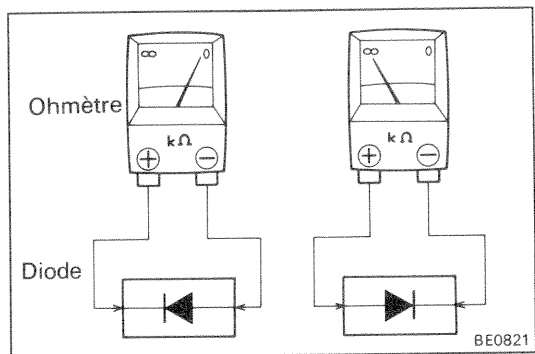
BE0819

Contrôle de continuité ou de résistance

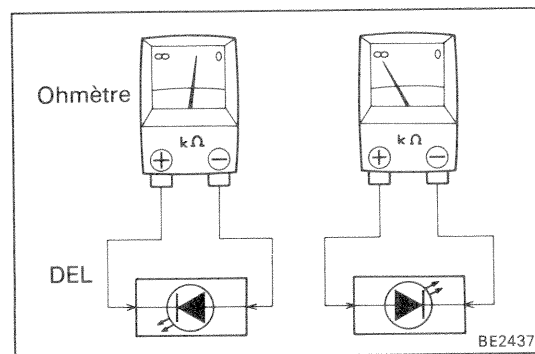
- (a) Débrancher la borne de la batterie ou le fil électrique concerné pour empêcher le courant d'atteindre les points de vérification.
- (b) Appliquer les deux pointes de touche de l'ohmmètre à chacun des points de vérification.



BE0820



BE0821



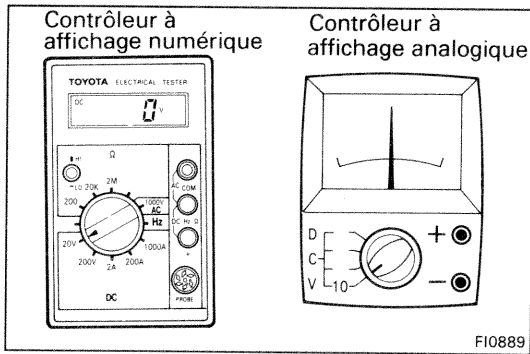
BE2437

Si le circuit incorpore des diodes, inverser la position des deux pointes de touche et vérifier une seconde fois. Une continuité doit être relevée en reliant le fil négatif (—) au pôle positif (+) de la diode et le fil positif (+) au pôle négatif (—). La continuité ne doit pas exister quand les deux pointes de touche sont placées en position de contact inverse.

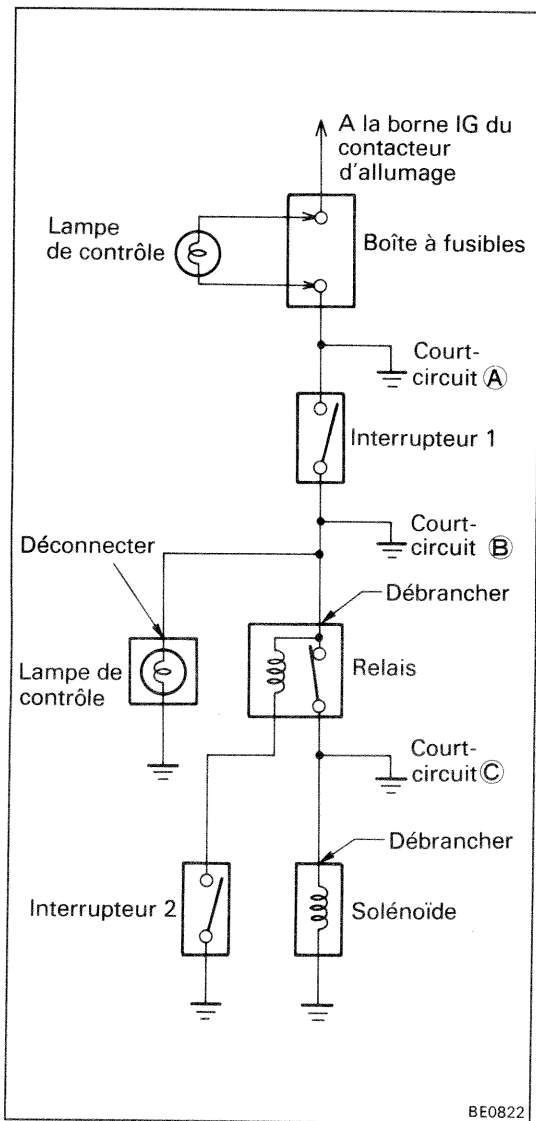
CONSEIL: Les spécifications peuvent varier suivant le type de contrôleur de circuit utilisé de sorte qu'il faut lire les instructions qui sont fournies avec le contrôleur de circuit avant d'entreprendre des vérifications de circuit.

La vérification d'une diode électroluminescente (DEL) doit être effectuée de la même façon que pour les diodes ordinaires.

- Se servir d'un contrôleur de circuit dont la source d'alimentation est égale ou supérieure à 3 volts de façon à ce qu'il puisse asservir la résistance propre au circuit vérifié.
- Quand on ne dispose pas d'un contrôleur de circuit, appliquer la tension de la batterie et vérifier si la diode électroluminescente s'allume.



- (c) Utiliser un voltmètre/ohmmètre à haute impédance (10 kV minimum) pour effectuer le dépannage des circuits électriques.



Comment localiser un court-circuit

- Retirer le fusible de la boîte à fusibles et couper toutes les charges affectées à ce fusible.
- Brancher une lampe de contrôle à la place du fusible.
- Réunir les conditions permettant à la lampe de contrôle de s'allumer.

Exemples:

- Contacteur d'allumage sur la position de marche.
 - Contacteur d'allumage sur la position de marche et interrupteur 1 (SW1) enclenché.
 - Contacteur d'allumage sur la position de marche, interrupteur 1 (SW1) enclenché (le relais est branché) et l'interrupteur 2 (SW2) désenclenché (ou débrancher l'interrupteur 2 (SW2)).
- Débrancher et rebrancher les connecteurs tout en observant la lampe de contrôle. Le court-circuit se situe entre le connecteur où la lampe de contrôle reste allumée et le connecteur ou la lampe de contrôle s'éteint.
 - Déterminer l'emplacement exact du court-circuit en déplaçant légèrement le fil électrique responsable le long de la carrosserie.

Pièces électriques

Avant de déposer et d'inspecter les pièces électriques, mettre la clé de contact sur la position LOCK et débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative (-).