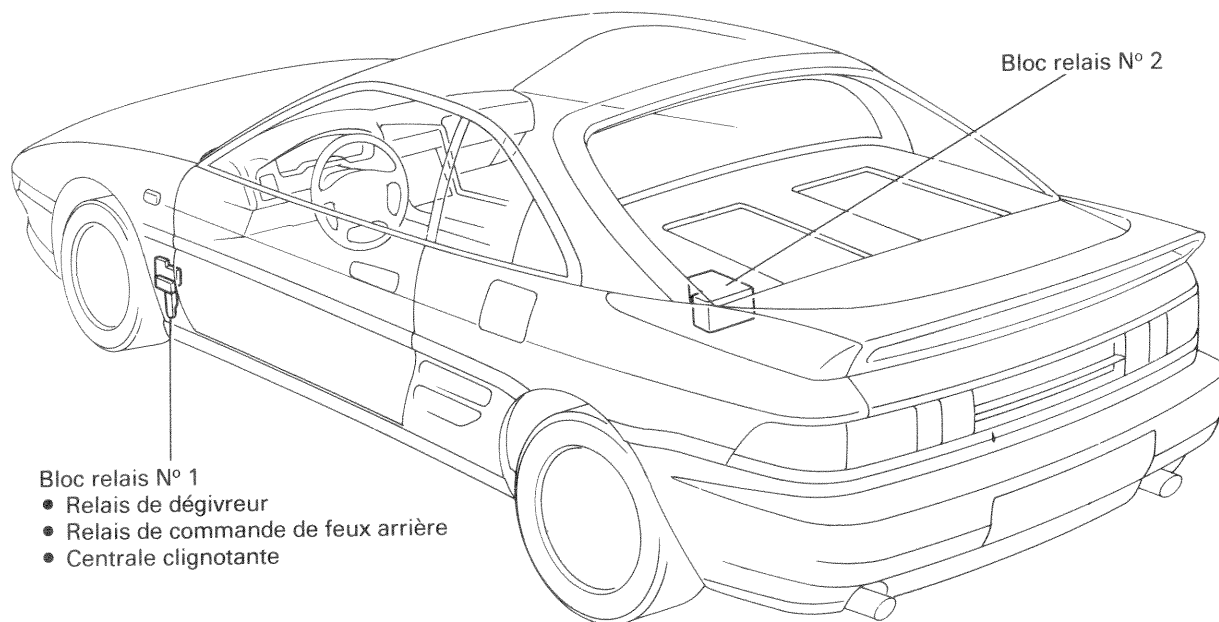
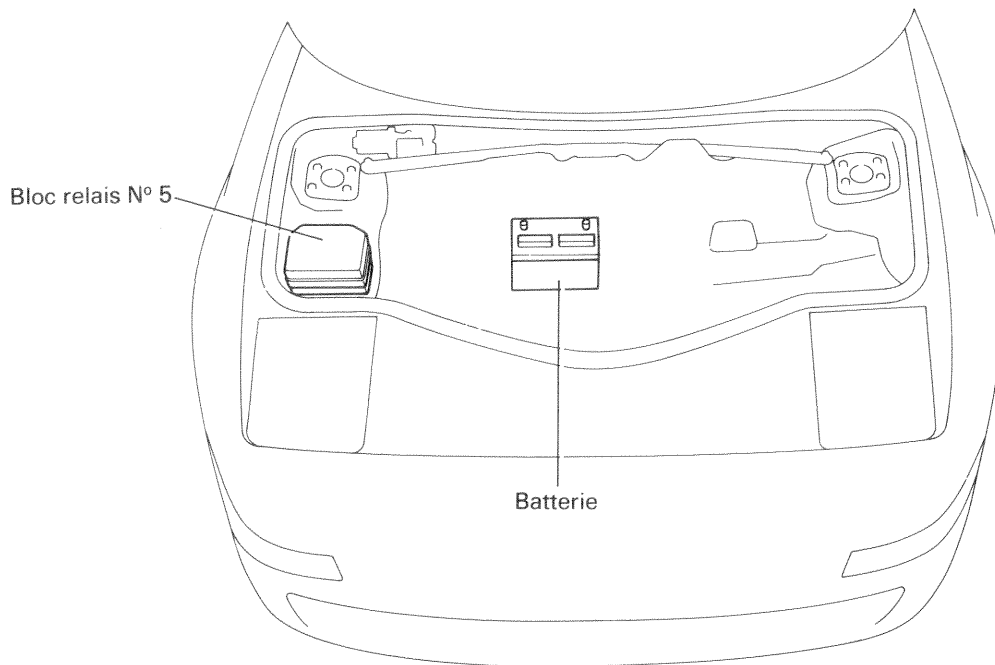
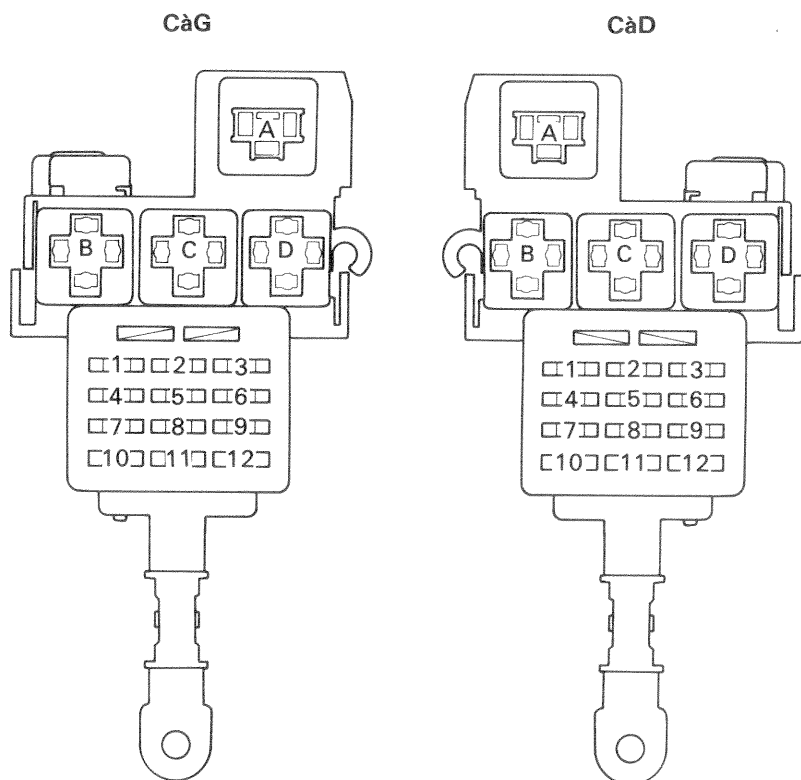


SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Emplacement des pièces



BLOC RELAIS N° 1



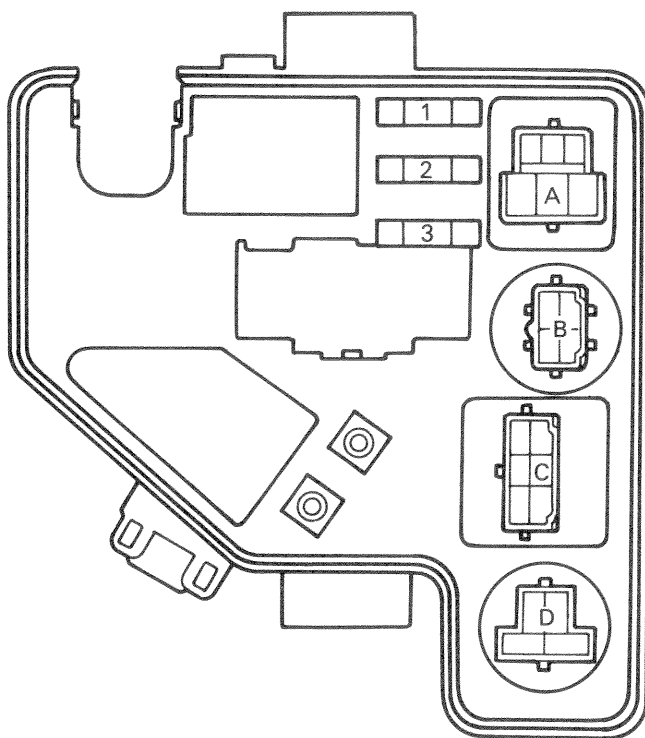
Fusibles

1. TAIL (RH)	10 A (CàG)
TAIL	15 A (CàD)
2. GAUGE	7,5 A
3. STOP	10 A
4. TAIL (LH)	10 A (CàG)
5. TURN	7,5 A
6. DOOR	20 A
7. —	
8. WIPER	20 A
9. PWR	30 A
10. RAD C/G	15 A
11. DEFOG	20 A
12. MIR-HTR	7,5 A

Relais

- A. CENTRALE CLIGNOTANTE
- B. DÉGIVREUR
- C. FEUX ARRIÈRE (commande de feux arrière)
- D. ANTIBROUILLARD ARRIÈRE (CàG)

BLOC RELAIS N° 2



Fusible

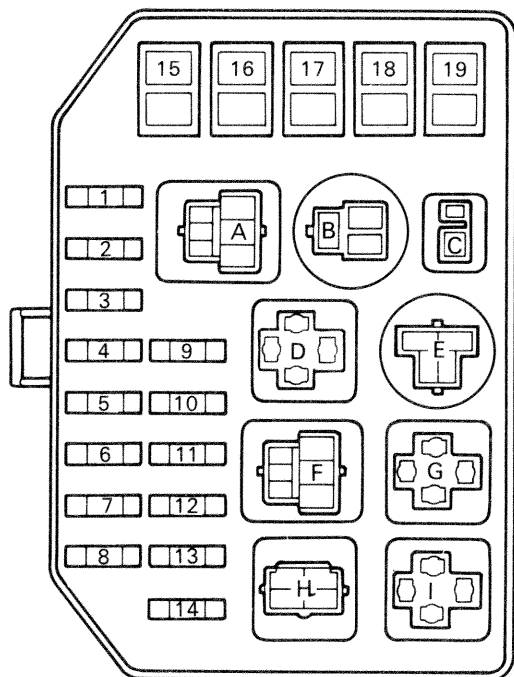
1. EFI	15 A
2. VENT	20 A
3. ECU-IG	7,5 A

Relais

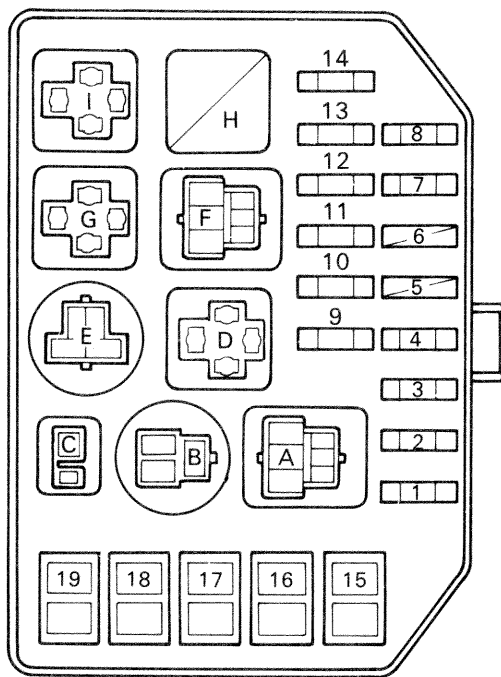
- A. IGN
- B. EFI
- C. C/OPN
- D. VENT

BLOC RELAIS N° 5

CàG



CàD



Fusibles et coupes-circuit

- | | | |
|-----|---------------|--|
| 1. | ALT SENCING | 7,5 A |
| 2. | CDS FAN | 30 A |
| 3. | RAD FAN | 30A |
| 4. | FR FOG | 15 A |
| 5. | HEAD (LH-UPR) | 10 A (Allemagne de l'Ouest) |
| 6. | HEAD (RH-UPR) | 10 A (Allemagne de l'Ouest) |
| 7. | HEAD (LH) | 15 A (modèles pour l'Allemagne de l'Ouest excepté) |
| | HEAD (LH-LWR) | 10 A (Allemagne de l'Ouest) |
| 8. | HEAD (RH) | 15 A (modèles pour l'Allemagne de l'Ouest excepté) |
| | HEAD (RH-LWR) | 10 A (Allemagne de l'Ouest) |
| 9. | A.C | 10 A |
| 10. | ECU-B | 7,5 A |
| 11. | AM2 | 7,5 A |
| 12. | HAZ-HORN | 15 A |
| 13. | RTR | 30 A |
| 14. | DOME | 15 A |
| 15. | AM1 | 50 A Fusible H |
| 16. | HTR | 40 A Fusible-H |
| 17. | A.B.S. | 80 A Fusible-H |
| 18. | ALT | 120 A Fusible-H |
| 19. | AM2 | 40 A Fusible-H |

Relais

- | | |
|---|-------------------------------|
| A | HTR |
| B | H-LP |
| C | HORN |
| D | FAN N° 2 |
| E | FAN N° 1 |
| F | FAN MAIN |
| G | FAN N° 3 |
| H | DIMMER (Allemagne de l'Ouest) |
| I | FR FOG |

Schéma de câblage

